

п. 3007
* 2/8.



СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГОСУДАРСТВЕННОМ КОМИТЕТЕ СССР ПО НАУКЕ И ТЕХНИКЕ
(ГОСКОМИЗОБРЕТЕНИЙ)

СВИДЕТЕЛЬСТВО

№

1657470

На основании полномочий, предоставленных Правительством СССР, Госкомизобретений выдал настоящее свидетельство на изобретение:
"Многоканатный шкив трения"

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ГОРНЫЙ ИНСТИТУТ ИМ. Г. В. ПЛЕХАНОВА И
Заявитель: ЛЕНИНГРАДСКОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ЭЛЕКТРОМАШИНО-
СТРОИТЕЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ "ЭЛЕКТРОСИЛА" ИМ. С. М. КИРОВА

Автор (авторы): Кабанов Владимир Александрович, Кобер
Эрик Владимирович, Шмаков Валерий Савельевич и
Щурев Валерий Борисович

Заявка № 4715256 Приоритет изобретения 3 июля 1989г.

Зарегистрировано в Государственном реестре
изобретений Союза ССР

22 февраля 1991г.

Председатель Комитета

Начальник отдела

Ю. Селев
Зинин



6127/363
2.9.91.



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

(21) 4715256/11

(22) 03.07.89

(46) 23.06.91. Бюл. № 23

(71) Ленинградский горный институт им.
Г.В.Плеханова и Ленинградское производ-
ственное электромашиностроительное объ-
единение "Электросила" им. С.М.Кирова

(72) В.А.Кабанов, Э.В.Кобер, В.С.Шмаков и
В.Б.Шуреев

(53) 621.864(088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР
№ 812686, кл. В 66 В 15/06.

Изобретение относится к подъемным
машинам с многоканатными шкивами тре-
ния и приводными электродвигателями,
встроенными внутрь органов навивки, же-
лоба которых армированы футеровочными
колотками.

Цель изобретения – повышение эксплу-
атационной надежности.

На фиг.1 изображено устройство, об-
щий вид; на фиг.2 – сечение А-А на фиг.1.

Устройство содержит обечайку 1 с ре-
бордами 2, футеровочные 3 и крепежные 4
элементы. На обечайке 1 установлены
кольца 5, а по периметру реборд 2 – регу-
лировочные винты 6 с возможностью взаи-
модействия с кольцами 5. По периметру
обечайки 1 вдоль ее образующих выполне-
ны выступы 7, а крепежные элементы 4
выполнены дугообразными, охватывают
обечайку 1 в окружном и продольном на-
правлениях и имеют пазы 8 под выступы 7.
На боковых поверхностях крепежных эле-
ментов 4 выполнены вырезы 9, образу-
ющие окружной паз 10 под футеровочные
элементы 3.

2

(54) МНОГОКАНАТНЫЙ ШКИВ ТРЕНИЯ

(57) Изобретение относится к подъемно-
транспортному оборудованию. Цель изобре-
тения – повышение его эксплуатационной
надежности. Устройство содержит обечайку
1, реборды 2, футеровочные элементы 3 и
крепежные элементы 4, установленные на
обечайке 1 кольца 5, а по периметру реборд
2 – регулировочные винты 6. При монтаже
устройства футеровочные элементы 3 рас-
полагают в пазах 10 и зажимают кольцами
5, что обеспечивает надежность крепления.
2 ил.

При работе с устройством футеровоч-
ные элементы располагают в окружных па-
зах 10, после чего их зажимают кольцами 5
путем ввинчивания регулировочных винтов
6. При замене футеровочных элементов 3
регулировочные винты 6 выкручиваются.

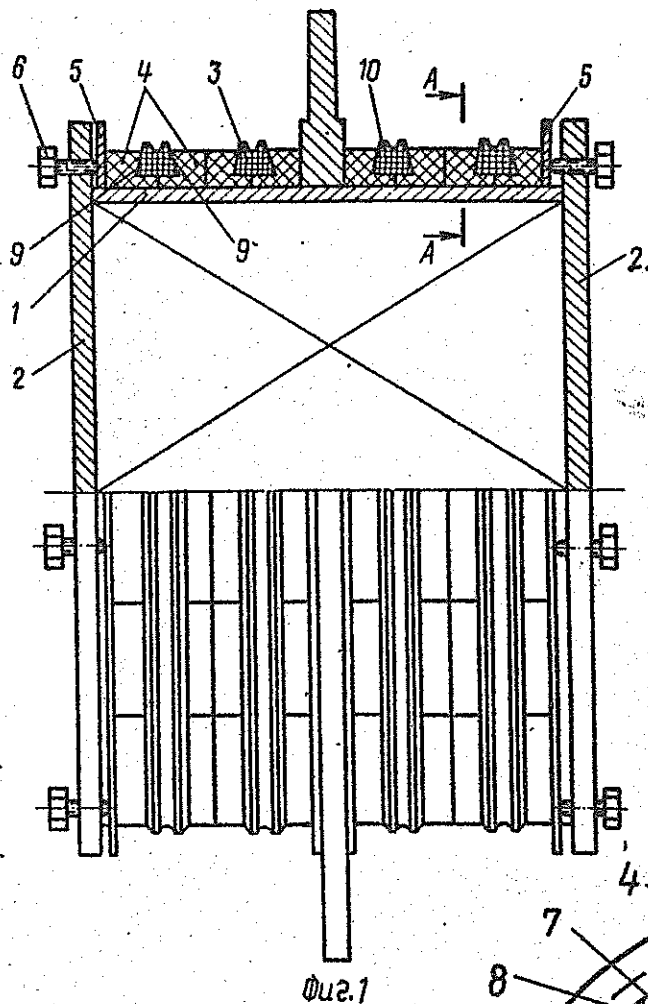
Изобретение обеспечивает надежность
крепления футеровочных элементов и удоб-
ство их замены.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

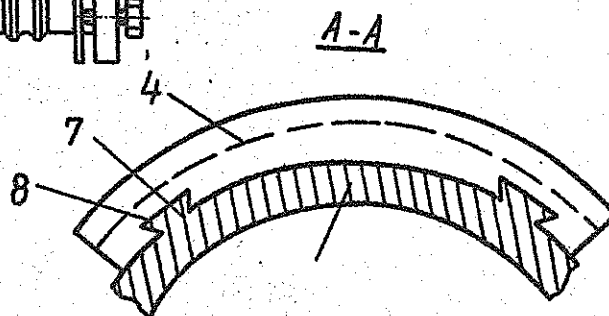
Многоканатный шкив трения, содержа-
щий обечайку с ребордами, футеровочные
элементы и их крепежные элементы, о т л и -
ч а ю щ и й с я тем, что, с целью повышения
его эксплуатационной надежности, он снаб-
жен двумя охватывающими обечайку коль-
цами, установленными с возможностью
перемещения вдоль обечайки, и регулиро-
вочными винтами, установленными по пе-
риметру реборд с возможностью
взаимодействия с кольцами, при этом по
периметру обечайки вдоль ее образующей
выполнены выступы, поперечное сечение
каждого из которых имеет форму трапеции,
большее основание которой обращено к
внешней поверхности шкива, а крепежные

элементы расположены между указанными кольцами и охватывают обечайку в окружном и продольном направлениях, причем на внутренней поверхности каждого крепежного элемента выполнен, по крайней мере, один трапециевидный паз под соответствующий выступ обечайки, а на смежных боковых поверхностях каж-

дой пары крепежных элементов выполнены продольные вырезы, образующие между собой окружной паз, поперечное сечение которого имеет форму трапеции, меньшим основанием обращенным к внешней поверхности шкива, причем футеровочные элементы расположены в окружном пазу.



Фиг. 1



Фиг. 2

Редактор Н. Гулько

Составитель А. Любин
Техред М. Моргентал

Корректор И. Муска

Заказ 1687

Тираж 438

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101