

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации программы для ЭВМ

№ 2017618101

СИСТЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОПТИМАЛЬНЫХ МОДЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ПАРКА АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Правообладатель: *федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Санкт-Петербургский горный университет» (RU)*

Авторы: *Афанасьев Александр Сергеевич (RU), Терентьева Валерия
Алексеевна (RU), Терентьев Алексей Вячеславович (RU)*

Заявка № **2017614690**

Дата поступления **24 мая 2017 г.**

Дата государственной регистрации

в Реестре программ для ЭВМ **21 июля 2017 г.**

*Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности*

Г.П. Ившин



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДЛЯ ЭВМ

Номер регистрации (свидетельства): 2017618101	Авторы: Афанасьев Александр Сергеевич (RU), Терентьева Валерия Алексеевна (RU), Терентьев Алексей Вячеславович (RU)
Дата регистрации: 21.07.2017	
Номер и дата поступления заявки: 2017614690 24.05.2017	Правообладатель: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет» (RU)
Дата публикации: 21.07.2017	

Название программы для ЭВМ:
**СИСТЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОПТИМАЛЬНЫХ МОДЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ПАРКА
АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ**

Реферат:

Программа предназначена для определения наиболее подходящих моделей автомобилей для парка подвижного состава автотранспортного предприятия. Основной идеей программы является сравнение различных моделей автомобилей с учетом нескольких показателей использования автобусов. В программе используется метод прогнозирования показателя, который позволяет определить эффективность работы парка автобусов, состоящего из одной модели, в условиях неполноты информации. Программа позволяет объективно сравнить различные модели автомобилей, исключая субъективный «человеческий фактор». Для определения оптимальной модели транспортного средства в программе используются следующие данные: месячный пробег нового автомобиля, коэффициент, характеризующий изменение коэффициента технического использования, стоимость нового автомобиля, реализуемый коэффициент технического использования автомобиля за весь срок его эксплуатации, затраты на техническое обслуживание и ремонт автомобиля на 1000 км его пробега. Использование программы позволяет получить оценку основных показателей технической эксплуатации автомобилей по каждой модели для парка автотранспортного предприятия.

Тип реализующей ЭВМ: IBM PC - совмест. ПК

Язык программирования: C#

Вид и версия операционной системы: Windows XP/Vista/7/8/10

Объем программы для ЭВМ: 4.32 Мб