

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации программы для ЭВМ

№ 2018614330

ПРОГРАММА ДЛЯ РАСЧЕТНО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АНАЛИЗА РЕКОНСТРУКЦИИ И ЭКСПЕРТИЗЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

Правообладатель: *федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет» (RU)*

Авторы: *Чудакова Наталья Вячеславовна (RU), Афанасьев Александр Сергеевич (RU), Тарасов Иван Владимирович (RU)*

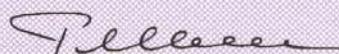
Заявка № 2018611155

Дата поступления 08 февраля 2018 г.

Дата государственной регистрации

в Реестре программ для ЭВМ 04 апреля 2018 г.

Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности

 Г.П. Ивлиев



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДЛЯ ЭВМ

Номер регистрации (свидетельства):
2018614330

Дата регистрации: 04.04.2018

Номер и дата поступления заявки:
2018611155 08.02.2018Дата публикации и номер бюллетеня:
04.04.2018 Бюл. № 4Контактные реквизиты:
Нет

Автор(ы):

Чудакова Наталья Вячеславовна (RU),
Афанасьев Александр Сергеевич (RU),
Тарасов Иван Владимирович (RU)

Правообладатель(и):

федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования «Санкт-Петербургский горный
университет» (RU)

Название программы для ЭВМ:

**ПРОГРАММА ДЛЯ РАСЧЕТНО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АНАЛИЗА РЕКОНСТРУКЦИИ И
ЭКСПЕРТИЗЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ****Реферат:**

Программа может быть использована органами дознания ГИБДД и МЧС, страховыми компаниями, экспертными лабораториями системы Министерства Юстиции РФ, независимыми экспертами, отделом безопасности дорожного движения при служебном расследовании, а также в учебном процессе кафедры ТТП и М по специальностям «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и «Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств, технологических машин и оборудования». Программа предназначена для расчетно-аналитического анализа реконструкции и экспертизы ДТП, а именно расчета скорости движения транспортного средства категории М1 (легковой автомобиль) в момент ДТП, а также его расстояния удаления от места ДТП, остановочного и тормозного пути. Основной идеей программы является анализ технической возможности водителя предотвратить дорожно-транспортное происшествие в момент обнаружения опасности. В программе учитываются такие факторы, как: загруженность АТС, наличие системы ABS, тип и состояние дорожного покрытия, тип сезонности шин и наличия прицепа. Программа позволяет автоматизировать производство автотехнической экспертизы ДТП и сократить ее сроки производства, а также повысить ее качество и достоверность, исключив в расчетах человеческий фактор.

Язык программирования: C#**Объем программы для ЭВМ:** 301 Кб