

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



## СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации программы для ЭВМ

**№ 2019616581**

**ПРОГРАММА ДЛЯ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ПАРАМЕТРОВ  
ПРОЦЕССА ТОРМОЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО  
СРЕДСТВА КАТЕГОРИИ М<sub>1</sub> ПРИ РЕКОНСТРУКЦИИ И  
ЭКСПЕРТИЗЕ ДТП**

Правообладатель: *федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
«Санкт-Петербургский горный университет» (RU)*

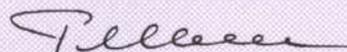
Авторы: *Афанасьев Александр Сергеевич (RU), Чудакова Наталья  
Вячеславовна (RU), Тарасов Иван Владимирович (RU)*

Заявка № **2019615581**

Дата поступления **14 мая 2019 г.**

Дата государственной регистрации  
в Реестре программ для ЭВМ **24 мая 2019 г.**

*Руководитель Федеральной службы  
по интеллектуальной собственности*

 *Г.П. Ивлиев*





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДЛЯ ЭВМ

Номер регистрации (свидетельства):  
2019616581

Дата регистрации: 24.05.2019

Номер и дата поступления заявки:  
2019615581 14.05.2019

Дата публикации и номер бюллетеня:  
24.05.2019 Бюл. № 6

Контактные реквизиты:  
нет

Автор(ы):

Афанасьев Александр Сергеевич (RU),

Чудакова Наталья Вячеславовна (RU),

Тарасов Иван Владимирович (RU)

Правообладатель(и):

федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего

образования «Санкт-Петербургский горный  
университет» (RU)

Название программы для ЭВМ:

**ПРОГРАММА ДЛЯ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ПАРАМЕТРОВ ПРОЦЕССА ТОРМОЖЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КАТЕГОРИИ М<sub>1</sub> ПРИ РЕКОНСТРУКЦИИ И ЭКСПЕРТИЗЕ  
ДТП**

**Реферат:**

Программа может быть использована органами дознания ГИБДД и МЧС, страховыми компаниями, экспертными лабораториями системы Министерства Юстиции РФ, независимыми экспертами, отделом безопасности дорожного движения при служебном расследовании, а также в учебном процессе ВУЗов по специальностям «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и «Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств, технологических машин и оборудования». Программа предназначена для расчета установившегося замедления и времени его нарастания ТС категории М1 при помощи математических моделей с учетом фактической загруженности ТС, наличия(отсутствия) ABS и прицепа, вида и состояния поверхности дорожного покрытия, сезонности шин в зависимости от метеорологических условий. Основной идеей программы является прогнозирование величин параметров процесса торможения ТС категории М1 для приближенных условий произошедшего ДТП, что в последующем позволит произвести экспертное исследование о наличии технической возможности водителя предотвратить опасную дорожно-транспортную ситуацию. В программе учитываются такие факторы, как: фактическая загруженность ТС, наличие системы ABS и прицепа до 750 кг, вид и состояние дорожного покрытия, тип сезонности шин.

**Язык программирования:** C#

**Объем программы для ЭВМ:** 301 Кб