

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



# СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации программы для ЭВМ

№ 2020611727

**ПРОГРАММА ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦИИ ДТП ПО  
ПАРАМЕТРАМ ПРОЦЕССА ТОРМОЖЕНИЯ ТС  
КАТЕГОРИИ М1 ОСНАЩЕННЫХ СИСТЕМАМИ ABS,  
EBD, BAS**

Правообладатель: *федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
«Санкт-Петербургский горный университет» (RU)*

Авторы: *Афанасьев Александр Сергеевич (RU),  
Чудакова Наталья Вячеславовна (RU)*

Заявка № 2020610193

Дата поступления 10 января 2020 г.

Дата государственной регистрации

в Реестре программ для ЭВМ 06 февраля 2020 г.

Руководитель Федеральной службы  
по интеллектуальной собственности

 Г.П. Ивлиев





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДЛЯ ЭВМ

Номер регистрации (свидетельства):  
2020611727

Дата регистрации: 06.02.2020

Номер и дата поступления заявки:  
2020610193 10.01.2020

Дата публикации и номер бюллетеня:  
06.02.2020 Бюл. № 2

Контактные реквизиты:  
Нет

Автор(ы):

Афанасьев Александр Сергеевич (RU),  
Чудакова Наталья Вячеславовна (RU)

Правообладатель(и):

федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования «Санкт-Петербургский горный  
университет» (RU)

Название программы для ЭВМ:

**ПРОГРАММА ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦИИ ДТП ПО ПАРАМЕТРАМ ПРОЦЕССА  
ТОРМОЖЕНИЯ ТС КАТЕГОРИИ М1 ОСНАЩЕННЫХ СИСТЕМАМИ ABS, EBD, BAS**

**Реферат:**

Программа может быть использована органами дознания ГИБДД, страховыми компаниями, независимыми экспертами, отделом безопасности дорожного движения при служебном расследовании, а также в учебном процессе кафедры ТТП и М для студентов по направлениям подготовки бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и магистратуры 23.04.01 «Технология транспортных процессов». Программа предназначена для расчета скорости движения АТС категории М1, оснащенных системами ABS, EBD, BAS, его остановочного и тормозного пути, а также для оценки технической возможности у водителя предотвратить ДТП. В программе учитываются такие факторы, как: фактическая загруженность АТС, наличие прицепа до 750 кг, состояние поверхности дорожного покрытия и сезонности шин с учетом дорожных условий, характерных для эксплуатации АТС в осенне-зимний и весенне-летний период. Программа позволяет автоматизировать производство автотехнической экспертизы ДТП, а также повысить достоверность выводов экспертного исследования ДТП, исключив в расчетах человеческий фактор. Тип ЭВМ: IBM PC-совмест. ПК; ОС: Windows XP/Vista/7/8/10.

**Язык программирования:** C#

**Объем программы для ЭВМ:** 2,86 Мб