



СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ
при СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ 211563

На основании полномочий, предоставленных Правительством СССР,
Комитет по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР
выдал настоящее свидетельство

Ленинградскому горному институту

на изобретение "Тяговое устройство для дорог со значитель-
ными углами наклона"

по заявке № III8356 с приоритетом от 12 декабря 1966 г.
автор изобретения: Вдовиченко В.И.

Зарегистрировано в Государственном реестре
изобретений Союза ССР

6 декабря 1967 г.

Действие авторского свидетельства распро-
страняется на всю территорию Союза ССР

Заместитель Председателя
Комитета

Начальник отдела

Союз Советских
Социалистических
Республик

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

211563

Зависимое от авт. св. № —

Заявлено 12. XII. 1966 (№ III 8856/27-II)

Кл. 20 B, 15/02

с присоединением заявки № —

Приоритет —

МПК В 61 с

Опубликовано — Бюллетень № —

УДК 625.322 (088.8)

Дата



Комитет по делам
изобретений и открытий
при Совете Министров
СССР

Автор
изобретения

В.И.Вдовиченко

Заявитель

Ленинградский горный институт

ТЯГОВОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ДОРОГ СО ЗНАЧИТЕЛЬНЫМИ УГЛАМИ НАКЛОНА

Известны тяговые устройства для дорог со значительными углами наклона, например, в горных разработках, состоящие из смонтированных на подвижных рычагах приводных колес, охватывающих рельс с двух сторон, угловых рычагов, хомутов, огибающих рельс и соединяющих подвижные рычаги, и приспособлений начального затяга приводных колес.

Предлагаемое тяговое устройство отличается от известных тем, что параллельно подвижным рычагам расположена штанга, соединяющая между собой хомуты передней и задней части тягового устройства. Вершины угловых рычагов шарнирно соединены с хомутами. Короткие плечи угловых рычагов через тяги шарнирно связаны с концами подвижных рычагов, а кронштейны, несущие приспособ-

Л

собрания начального затыга нескольких пар приводных колес, снабжены упорами, которые взаимодействуют с длинными плечами угловых рычагов. Для передачи силы тяги на раму устройства на концах длинных плеч смонтированы кронштейны с шарнирами.

Такое выполнение позволяет снизить нагрузку на приводные колеса путем ее равномерного распределения.

На чертеже изображена принципиальная схема предлагаемого тягового устройства.

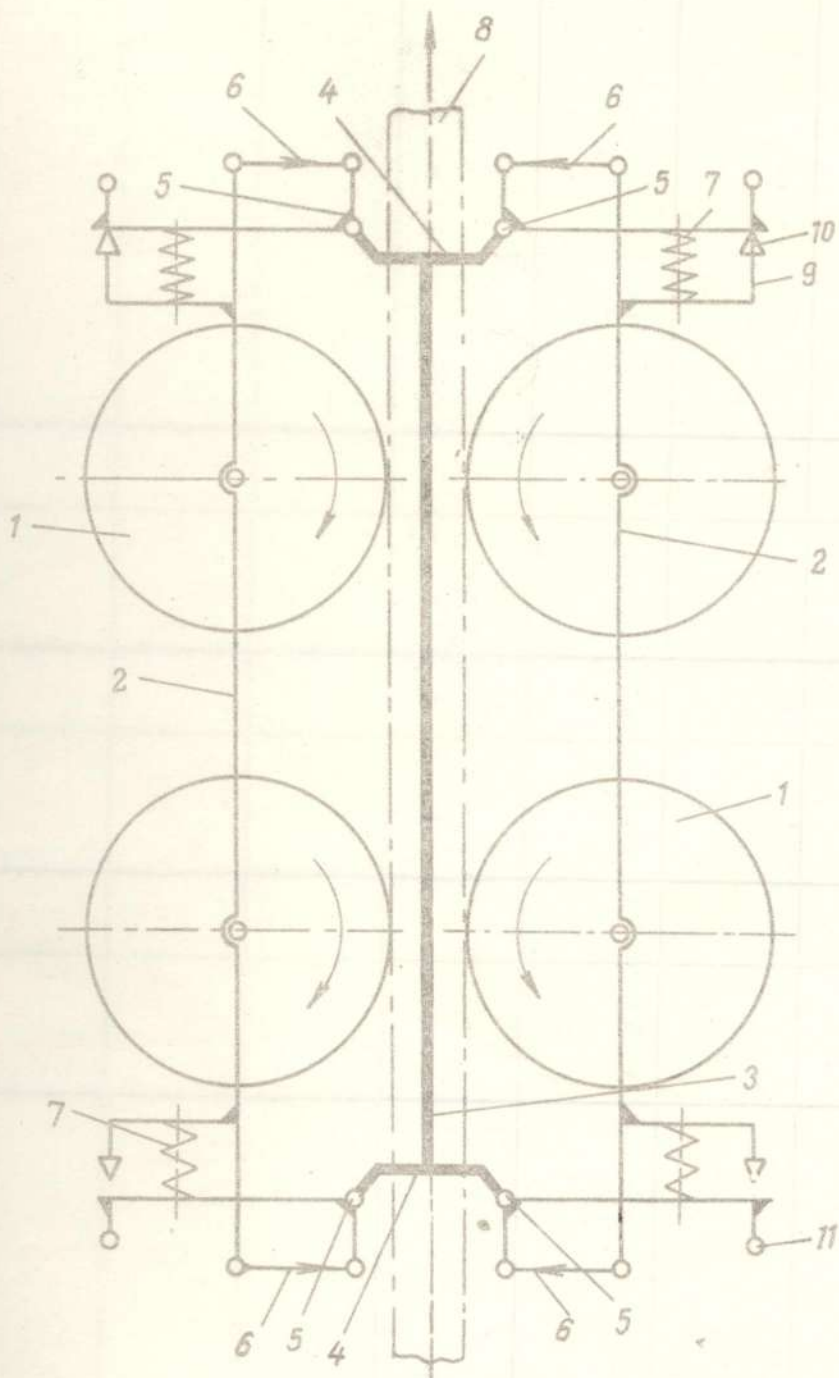
Оно состоит из двух пар приводных колес I, смонтированных на подвижных рычагах 2, штанги 3, соединяющей между собой хомуты 4, угловых рычагов 5, тяг 6 и приспособлений 7 начального затыга. Короткие плечи угловых рычагов 5 шарнирно связаны с тягами 6, а вершины угловых рычагов - с хомутами 4, огибающими рельс 8.

На кронштейнах 9 смонтированы упоры 10, взаимодействующие во время движения с длинными плечами угловых рычагов 5, снабженными кронштейнами с шарнирами II для передачи силы тяги на раму тягового устройства.

При приложении к приводным колесам I вращающего момента в результате перемещения тягового устройства передние упоры 10 войдут в контакт с длинными плечами угловых рычагов 5, и осуществится самозатяг устройства. Сопротивление перемещению состава вагонеток, возникающее в начале движения, передается на приводные колеса I по следующей силовой цепи: задние шарниры II, угловые рычаги 5, хомут 4, штанга 3, передний хомут 4, угловые рычаги 5, упоры 10, подвижные рычаги 2, упоры 10, подвижные рычаги 2, приводные колеса I.

ПРЕДМЕТ ИЗОБРЕТЕНИЯ

Тяговое устройство для дорог со значительными углами наклона, например, в горных разработках, состоящее из смонтированных на подвижных рычагах приводных колес, охватывающих рельс с двух сторон, угловых рычагов, хомутов, огибающих рельс и соединяющих подвижные рычаги, и приспособлений начального затыга приводных колес, с т л и ч а ю щ е е с я тем, что, с целью снижения нагрузки на приводные колеса путем ее равномерного распределения, параллельно подвижным рычагам расположена штанга, соединяющая между собой хомуты, вершины угловых рычагов шарнирно соединены с хомутами, короткие плечи угловых рычагов через тяги шарнирно соединены с концами подвижных рычагов, кронштейны, несущие приспособления начального затыга нескольких пар приводных колес, снабжены упорами, взаимодействующими с длинными плечами угловых рычагов, а на концах длинных плеч смонтированы кронштейны с шарнирами, предназначенные для передачи силы тяги на раму тягового устройства.



ПРИЛОЖЕНИЕ. Схема электрической цепи, выполненная автором
 изобретения, в соответствии с требованиями пункта 4 статьи 13
 Закона от 19.04.1992 № 36-ФЗ «О патентном праве».

Редактор *Корженко*

Исано к печати 4-1-68 Заказ № 43 Тираж 9 экз.

Производственно-полиграфическое предприятие "Патент", пр.Серова, 4