POCCHÜCKAM DEMEPAUMA



路路路路路路

密

路路

密

松

密

路路

松

密

路

路路

密

密

密

密

路路

密

密

密

密

斑

密

密

路路

路路

密

密

密

松

容

密

密

密

密

密

密

路

密

MATCHI

на изобретение

№ 2470984

МОДУЛЬНЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДОБЫЧИ ТОРФА И ПРОИЗВОДСТВА ОКУСКОВАННОГО ТОПЛИВА

Патентообладатель(ли): Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Санкт-Петербургский государственный горный университет" (RU)

Автор(ы): см. на обороте

路路路路路路

密

密

松

路路

密

路

路路

路路

密

松

路路

容

密

密

数

松

密

密

安安农

安

密

密

密

松

密

密

密

盘

密

Заявка № 2011126582

Приоритет изобретения 28 июня 2011 г. Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений Российской Федерации 27 декабря 2012 г.

Срок действия патента истекает 28 июня 2031 г.

Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности

Б.П. Симонов





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(51) ΜΠΚ **C10F7/00** (2006.01)

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: **2011126582/03, 28.06.2011**

(24) Дата начала отсчета срока действия

патента: **28.06.2011** Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 28.06.2011

(45) Опубликовано: 27.12.2012

(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: RU 81196 U1, 10.03.2009. RU 2295556 C1, 20.03.2007. RU 67580 U1, 27.10.2007. RU 99778 U1, 27.11.2010. DE 2608167 A1, 17.06.1988. DE 3442202 A1, 28.05.1986.

Адрес для переписки:

199106, Санкт-Петербург, В.О., 21 линия, 2, ФГБОУ ВПО "Санкт-Петербургский государственный горный университет", отдел интеллектуальной собственности и трансфера технологий (отдел ИС и ТТ)

(72) Автор(ы):

Кремчеев Эльдар Абдоллович (RU), Михайлов Александр Викторович (RU), Нагорнов Дмитрий Олегович (RU), Большунов Алексей Викторович (RU)

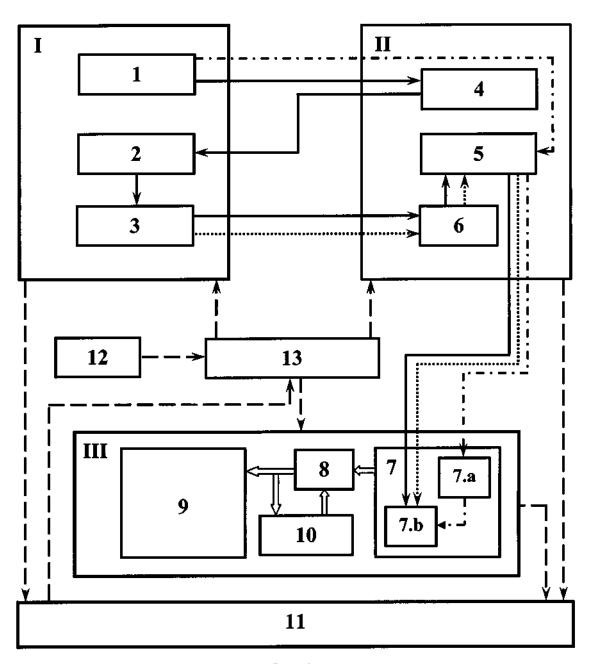
(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Санкт-Петербургский государственный горный университет" (RU)

(54) МОДУЛЬНЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДОБЫЧИ ТОРФА И ПРОИЗВОДСТВА ОКУСКОВАННОГО ТОПЛИВА

(57) Реферат:

Изобретение относится к торфяной промышленности, в частности к способам добычи торфяного сырья и его переработки в окускованное коммунально-бытовое топливо, и может найти применение в малой энергетике при создании региональных энергетических кластеров. Модульный технологический комплекс добычи торфа и производства окускованного топлива включает участок добычи торфа с наращиваемым штабелем, участок сепарации торфа, транспортный участок, участок переработки торфа, включающий устройства для подготовки сырья, устройство для формования, сушилку, теплогенератор и оснащенный вентилируемым складом готовой продукции. Комплекс снабжен звеном внутримассивного транспорта, звеном внешнего транспорта. звеном производственного мониторинга, звеном оценки метеорологической информации, блоком управления производством, и на базе участков сформированы взаимосвязанные по последовательно-параллельной схеме добычной, транспортный и перерабатывающий модули с адаптивной системой управления, при этом добычной модуль включает карьер с одноковшовой гусеничной выемочно-погрузочной машиной и снабжен площадкой предварительной сушки экскавированного торфяного сырья, оснащенной бульдозером и прицепной дисковой бороной, транспортный модуль включает участок погрузки торфа с сепарацией и снабжен погрузочным оборудованием с ковшовыми просеивающими дробилками, и универсальными машинотракторными агрегатами на пневмоколесном ходу, перерабатывающий модуль включает цеховой участок сепарации и участок дробления торфяного сырья, при этом участок добычи и площадка предварительной сушки добычного модуля связаны между



Фиг. 1

Изобретение относится к торфяной промышленности, в частности к средствам механизации добычи торфяного сырья и его переработки в окускованное коммунально-бытовое топливо, и может найти применение в малой энергетике при создании региональных энергетических кластеров.

Известен технологический комплекс по производству продукции из торфа (пат. на ПМ RU № 99778, опубл. 27.11.2010), включающий функционально связанные между собой участок добычи торфа, модульный участок переработки торфа, снабженный подготовительным отделением с сепаратором и дробилкой, за которым расположены параллельно установленные и взаимосвязанные между собой линии переработки торфа, каждая из которых на выходе связана со складом готовой продукции. Подготовительное отделение на входе дополнительно содержит цеховой склад сырья, а за дробилкой дополнительно расположен участок подготовки мерзлого торфа, включающий камеру тепловой обработки с сетчатым транспортером, связанную с фильтр-прессом и второй валково-зубчатой дробилкой. Использование цехового склада сырья и участка подготовки мерзлого торфа позволяет накапливать в летний период достаточное количество сырья в складских помещениях, а в зимнее время, когда приостанавливается добыча торфа, производить торфяную продукцию в бесперебойном режиме.

Недостатком является отсутствие операций предварительной подсушки сырья и как следствие увеличенный объем перевозок от склада до предприятия по производству окускованного топлива и большие энергозатраты на сушку в процессе производства. В соответствии с изобретением доставка торфа осуществляется автотранспортом, что ограничивает применение комплекса и требует проведения крупномасштабного осушения месторождения для обеспечения необходимой несущей способности залежи для движения автотранспорта.

Известен технологический комплекс производства кускового коммунально-бытового топлива на основе торфа (пат. на ПМ RU № 81196, опубл. 10.03.2009), принятый за прототип. Комплекс включает участок добычи торфа с наращиваемым штабелем, связанным транспортной линией с цеховым участком переработки торфа, включающим последовательно установленные и взаимосвязанные между собой смеситель с питателями, гранулятором, сушилкой, оборудованной теплогенератором и вентилируемым складом готовой продукции, согласно полезной модели, за наращиваемым штабелем участка добычи торфа дополнительно расположен участок сепарации торфа с навалом, а склад готовой продукции цехового участка переработки торфа оборудован прозрачной крышей.

Недостатками комплекса являются недостаточно эффективное использование энергии солнца и движения воздушных масс в процессе подсушки торфяного сырья и низкая эффективность комплекса в зимний период эксплуатации.

Задачей изобретения является создание комплекса средств механизации добычи торфяного сырья, обеспечивающего гарантированную производительность производства окускованного торфяного топлива вне зависимости от сезона и снижение себестоимости продукции.

Техническим результатом изобретения является снижение энергозатрат и повышение качественных характеристик сырья для производства окускованного торфяного топлива за счет двухстадийного полевого обогащения торфа.

Технический результат достигается тем, что модульный технологический комплекс добычи торфа и производства окускованного топлива, включающий участок добычи торфа с наращиваемым штабелем. участок сепарации торфа, транспортный участок, участок переработки торфа, включающий устройства для подготовки сырья, устройство для формования, сушилку, теплогенератор и оснащенный вентилируемым складом готовой продукции, снабжен звеном внутримассивного транспорта, звеном внешнего транспорта, звеном производственного мониторинга, звеном оценки метеорологической информации, блоком управления производством, и на базе участков сформированы взаимосвязанные по последовательнопараллельной схеме добычной, транспортный и перерабатывающий модули с адаптивной системой управления, при этом добычной модуль включает карьер с одноковшовой гусеничной выемочнопогрузочной машиной и снабжен площадкой предварительной сушки экскавированного торфяного сырья, оснащенной бульдозером и прицепной дисковой бороной, транспортный модуль включает участок погрузки торфа с сепарацией и снабжен погрузочным оборудованием с ковшовыми просеивающими дробилками, и универсальными машинотракторными агрегатами на пневмоколесном ходу, перерабатывающий модуль включает цеховой участок сепарации и участок дробления торфяного сырья, при этом участок добычи и площадка предварительной сушки добычного модуля связаны между собой звеном внутримассивного транспорта, а добычной и перерабатывающий модуль связаны звеном внешнего транспорта.

Применение в модульном технологическом комплексе предварительной сушки позволяет удалять гравитационную влагу и максимально использовать энергию солнца и движения воздушных масс для подсушки торфа в полевых условиях, и, следовательно, снизить затраты на транспорт сырья.

Укладка торфа в наращиваемый штабель, ориентированный по направлению запад-восток, путем перемещения торфа бульдозером с площадки сушки в направлении север-юг обеспечивает эффективную сушку каждого последующего слоя торфа с южной стороны штабеля.

Применение унифицированных пневмоколесных машинотракторных агрегатов для внутримассивного транспорта торфа и его вывозки на перерабатывающее предприятие повышает эффективность транспортного модуля предприятия и обеспечивает снижение затрат на обслуживание и ремонт техники.

Модульный технологический комплекс поясняется схемой, представленной на фиг.1. І - добычной модуль; ІІ - транспортный модуль; ІІ - перерабатывающий модуль; 1 - участок добычи торфа одноковшовой гусеничной выемочно-погрузочной машиной; 2 - площадка предварительной сушки экскавированного торфяного сырья, оснащенная бульдозером и прицепной дисковой бороной; 3 - наращиваемый штабель

обогащенного торфяного сырья; 4 - звено внутримассивного транспорта; 5 - звено внешнего транспорта; 6 - участок погрузки торфа с сепарацией, снабженный погрузочным оборудованием с ковшовыми просеивающими дробилками; 7 - участок подготовки сырья; 7.а - участок сепарации; 7.b - участок дробления; 8 - участок сушки торфа; 9 - участок формования торфяного топлива; 10 - теплогенератор; 11 - звено производственного мониторинга; 12 - звено оценки метеорологической информации; 13 - блок управления производством.

- направления управляющих потоков и потоков информации;
- поток торфяного сырья в благоприятный для сушки период года;
- поток торфяного сырья в неблагоприятное для сушки время;

- поток торфяного сырья в случае выработки штабеля в неблагоприятное для сушки время. Комплекс работает следующим образом. Для работы комплекса необходимо осушение торфяной залежи до достижения ею несущей способности в соответствии с проходимостью применяемых машин и оборудования. Возможны три основных режима работы.

Режим 1. Характерен в период, благоприятный для подсушки торфа в естественных условиях. В добычном модуле I на участок добычи торфа 1 с помощью одноковшовой гусеничной выемочно-погрузочной машины в болотном исполнении из карьера извлекается торф на всю глубину залежи и грузится на самосвальные полуприцепы универсальных пневмоколесных машинотракторных агрегатов звена внутримассивного транспорта 4 транспортного модуля II. Далее, экскавированное торфяное сырье натуральной влажности вывозится к месту расположения наращиваемого штабеля обогащенного торфяного сырья 3 и выгружается на площадку предварительной сушки 2, расположенную в непосредственной близости от штабеля для проведения первой стадии обогащения. На площадке предварительной сушки 2 торф равномерно распределяется по поверхности с помощью бульдозера и периодически боронуется прицепной дисковой бороной с целью интенсификации процесса удаления влаги. После достижения торфом влажности 80-75% он убирается бульдозером в наращиваемый штабель обогащенного торфяного сырья 3, ориентированный по направлению запад-восток. Обогащенное торфяное сырье, подсохшее на откосах штабеля, послойно снимается погрузочной или выемочно-погрузочной машиной 6 оснащенными навесными ковшамисепараторами, проходит вторую стадию обогащения, загружается в самосвальные полуприцепы пневмоколесных машинотракторных агрегатов звена внешнего транспорта 5 и вывозится на участок подготовки сырья 7 перерабатывающего модуля III, где осуществляется его дробление на дробильном оборудовании 7.b. Подготовленное сырье последовательно проходит стадии сушки 8 и формования 9 с целью получения окускованного торфяного топлива.

Режим 2. Характерен в период, неблагоприятный для подсушки торфа в естественных условиях в случае наличия торфа в штабеле 3. В данном режиме работы подсохший торф из штабеля обогащенного торфяного сырья 3 послойно снимается погрузочной или выемочно-погрузочной машиной 6, оснащенными навесными ковшами-сепараторами, проходит вторую стадию обогащения, загружается в самосвальные полуприцепы пневмоколесных машинотракторных агрегатов звена внешнего транспорта 5 и вывозится на участок подготовки сырья 7 перерабатывающего модуля III, где осуществляется его дробление на дробильном оборудовании 7.b. Подготовленное сырье последовательно проходит стадии сушки 8 и формования 9 с целью получения окускованного торфяного топлива.

Режим 3. Характерен в период, неблагоприятный для подсушки торфа в естественных условиях в случае отсутствия обогащенного торфяного сырья в штабеле 3. В добычном модуле I на добычном участке 1 с помощью одноковшовой гусеничной выемочно-погрузочной машины в болотном исполнении из карьера извлекается торф на всю глубину залежи и грузится на самосвальные тележки пневмоколесных машинотракторных агрегатов 5 и вывозится в состоянии натуральной влажности на участок 7 подготовки сырья перерабатывающего модуля III. Сырье последовательно проходит стадии сепарации 7.а, дробления 7.b, сушки 8 и формования 9 с целью получения окускованного торфяного топлива.

Теплогенератор 10 перерабатывающего модуля III полностью обеспечивает потребности производства в тепловой энергии.

В процессе работы модульного технологического комплекса добычи торфа и производства окускованного топлива звено производственного мониторинга 11 осуществляет сбор информации по всем стадиям технологического процесса. На основании информации, выдаваемой звеном производственного мониторинга 11 и звеном оценки метеорологической информации 12, блок управления производством 13 оказывает управляющие воздействия на все модули предприятия с целью оптимизации производственного процесса, в результате чего достигается эффект адаптивности производства к внешним климатическим и внутренним технологическим факторам, а также снижения себестоимости конечной продукции.

Таким образом, изобретение позволяет снизить энергозатраты и обеспечивает повышение качественных характеристик сырья для производства окускованного торфяного топлива за счет двухстадийного полевого обогащения торфа.

Формула изобретения

Модульный технологический комплекс добычи торфа и производства окускованного топлива, включающий участок добычи торфа с наращиваемым штабелем, участок сепарации торфа, транспортный участок, участок переработки торфа, включающий устройства для подготовки сырья, устройство для формования, сушилку, теплогенератор и оснащенный вентилируемым складом готовой продукции, отличающийся тем,

что он снабжен звеном внутримассивного транспорта, звеном внешнего транспорта, звеном производственного мониторинга, звеном оценки метеорологической информации, блоком управления производством и на базе участков сформированы взаимосвязанные по последовательно-параллельной схеме добычной, транспортный и перерабатывающий модули с адаптивной системой управления, при этом добычной модуль включает карьер с одноковшовой гусеничной выемочно-погрузочной машиной и снабжен площадкой предварительной сушки экскавированного торфяного сырья, оснащенной бульдозером и прицепной дисковой бороной, транспортный модуль включает участок погрузки торфа с сепарацией и снабжен погрузочным оборудованием с ковшовыми просеивающими дробилками, и универсальными машинотракторными агрегатами на пневмоколесном ходу, перерабатывающий модуль включает цеховой участок сепарации и участок дробления торфяного сырья, при этом участок добычи и площадка предварительной сушки добычного модуля связаны между собой звеном внутримассивного транспорта, а добычной и перерабатывающий модуль связаны звеном внешнего транспорта.