



СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ
при СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ 320891

На основании полномочий, предоставленных Правительством СССР,
Комитет по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР
выдал настоящее свидетельство

Ленинградскому ордена Ленина и ордена Трудового Красного
Знамени горному институту им.Г.В.Плеханова

на изобретение "Линейный электродвигатель"

по заявке № I4367I6 с приоритетом от 15 мая 1970г.
авторы изобретения: Школьников А.Д. и Борознец А.Ф.

Зарегистрировано в Государственном реестре
изобретений Союза ССР

20 августа 1971 г.

Действие авторского свидетельства распро-
страняется на всю территорию Союза ССР

Председатель
Комитета

Начальник отдела

**О П И С А Н И Е
ИЗОБРЕТЕНИЯ**

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

320891

Зависимое от авт. свидетельства № —

Заявлено 15.У.1970 (№ 1436716/24-7)

с присоединением заявки № —

Приоритет —

Опубликовано — Бюллетень № —

Дата опубликования описания —

МПК Н 02к 41/04

УДК 621.313.33 (088.8)

А.Д.Школьников и А.Ф.Борознец

Ленинградский ордена Ленина и ордена Трудового Красного
Знамени горный институт им. Г.В.Плеханова Министерства
высшего и среднего специального образования РСФСР**ЛИНЕЙНЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ**

Известен линейный электродвигатель, содержащий неподвижный якорь С-образного сечения и расположенный внутри него индуктор с многофазной обмоткой, питаемой от токоведущих шин.

В описываемом электродвигателе с целью защиты токоведущих шин от внешних воздействий и уменьшения габаритов, токоведущие шины закреплены с внутренней стороны якоря на протяжении всей его длины, а индуктор снабжен продольными пазами по числу токоведущих шин.

На фиг. 1 изображен описываемый двигатель, поперечный разрез; на фиг. 2 — схема соединения катушек одной фазы обмотки индуктора.

Индуктор 1 выполнен из электротехнической стали и снабжен кольцевыми пазами 2, в которых размещена многофазная кольцевая обмотка 3. Индуктор 1 связан полосой 4 и планкой 5 с ва-

лом 6 катков 7.

Якорь двигателя собран из швеллеров 8 и 9, прикрепленных например, к кровле выработки. Полки 10 воспринимают вес подвижных частей двигателя и транспортируемых грузов.

Токоведущие шины II прикреплены с внутренней стороны швеллеров 8, 9 по всей их длине с помощью изоляционных прокладок 12.

На фиг. I показаны три токоведущие шины II (для трехфазного двигателя). Для сохранения величины воздушного зазора между якорем и индуктором в магнитопроводе последнего выполнены продольные пазы 13 по числу токоведущих шин.

При включении обмотки 3 на напряжение питания создается бегущее магнитное поле, взаимодействующее с якорем и вызывающее движение индуктора внутри трубы С-образного сечения, образованной швеллерами 8 и 9.

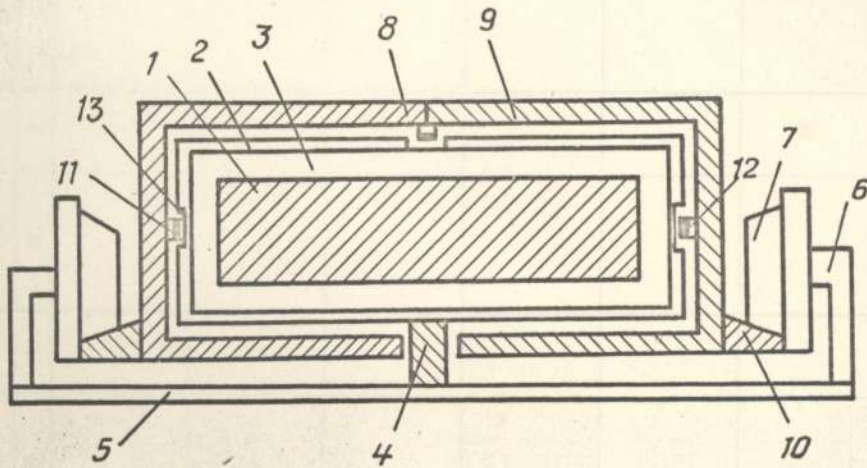
Токоосъем с токоведущих шин II осуществляется токоосъемами (на чертеже не показаны), расположенными внутри трубы с одной из сторон индуктора I и перемещаемыми вместе с ним.

Описываемый двигатель целесообразно применять, например, для транспорта вспомогательных материалов в шахтах со значительными углами наклона выработок.

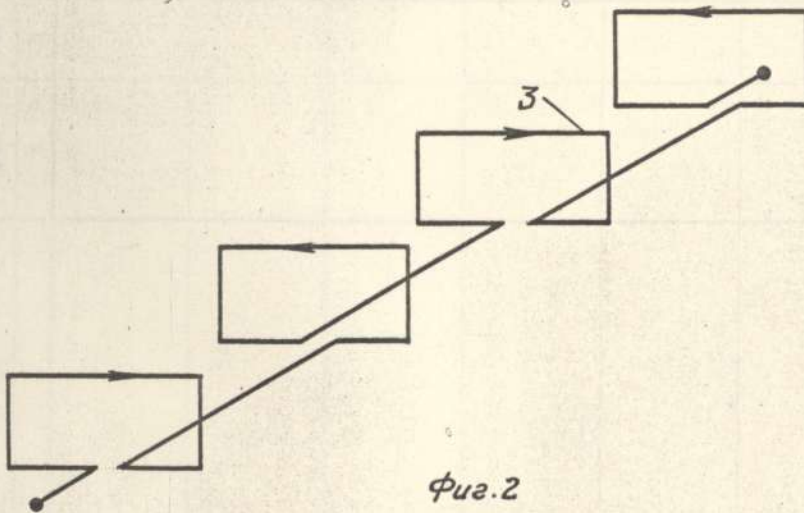
ПРЕДМЕТ ИЗОБРЕТЕНИЯ

Линейный электродвигатель, содержащий неподвижный якорь С-образного сечения и расположенный внутри него индуктор с многофазной обмоткой, питаемой от токоведущих шин, отличающийся тем, что, с целью защиты последних от внешних воздействий и уменьшения габаритов двигателя, токоведущие

шины закреплены с внутренней стороны якоря на протяжении всей его длины, а индуктор снабжен продольными пазами по числу токо-
ведущих шин.



Фиг.1



Фиг.2

Редактор

Рельван

Заказ №

1675

Тираж 8 экз.