



СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК  
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ  
при СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

## АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ 345568

На основании полномочий, предоставленных Правительством СССР,  
Комитет по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР  
выдал настоящее свидетельство

Ленинградскому ордена Ленина и ордена Трудового Крас-  
ного Знамени горному институту им. Г. В. Плеханова

на изобретение "Линейный асинхронный электродвигатель"

по заявке № I4I9405 с приоритетом от 30 марта 1970 г  
автор<sup>ы</sup> изобретения: Школьников А. Д. и Борознец А. Ф.

Зарегистрировано в Государственном реестре  
изобретений Союза ССР

18 апреля 1972 г.

Действие авторского свидетельства распро-  
страняется на всю территорию Союза ССР

Председатель  
Комитета

Начальник отдела

Two handwritten signatures in dark ink are present. The first signature is written over the title 'Председатель Комитета' and the second signature is written over the title 'Начальник отдела'.



О П И С А Н И Е  
ИЗОБРЕТЕНИЯ

345568

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Зависимое от авт. свидетельства № —

Заявлено 30. III. 1970 (№ I4I9405/24-7)

с присоединением заявки № I4I9406/24-7

Приоритет —

Опубликовано — Бюллетень № —

Дата опубликования описания —

М. Кл. Н 02к 4I/04

УДК 62I.3I3.3(088.8)

А. Д. Школьников и А. Ф. Борознец

Ленинградский ордена Ленина и Трудового Красного Знамени  
горный институт им. Г. В. Плеханова

## ЛИНЕЙНЫЙ АСИНХРОННЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Известны линейные асинхронные электродвигатели, содержащие индуктор и якорь с короткозамкнутой обмоткой.

В описываемом двигателе с целью уменьшения габаритов и повышения к. п. д. обмотка якоря выполнена из поперечных стержней, замкнутых между собой продольными полосами и размещенных в пазах С-образного магнитопровода.

На чертеже изображен предлагаемый электродвигатель, поперечный разрез.

Электродвигатель состоит из индуктора I, составленного из кольцевых катушек 2 многофазной обмотки и колец 3 из электротехнической стали, служащих магнитопроводом. Катушки 2 и кольца 3 соединяются полосой 4 и прикрепляются стойкой 5 к тяге 6, жестко связанной с валами 7 и колесами 8. Якорь 9 С-образного сечения имеет поперечные токопроводящие, например медные стержни 10, замкнутые между собой продольны-

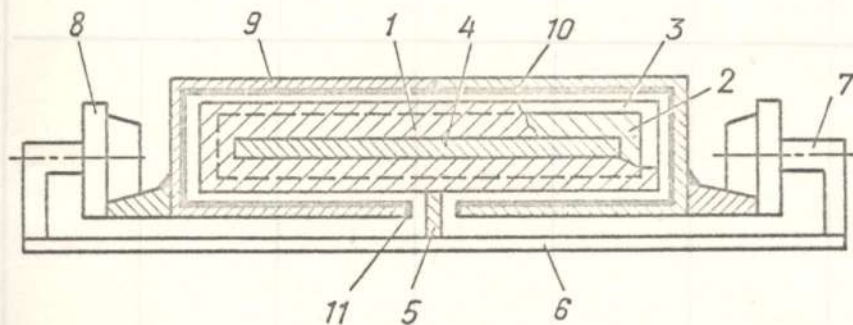
ми токопроводящими полосами II.

Двигатель может иметь подвижный, как показано на чертеже, так и неподвижный индуктор, причем его длина может быть меньше, равна или больше длины якоря.

Принцип действия описываемого двигателя ничем не отличается от работы обычных асинхронных двигателей. Уменьшение габаритов и повышение к.п.д. достигается благодаря исключению лобовых частей обмотки индуктора при выполнении якоря С-образного сечения.

### ПРЕДМЕТ ИЗОБРЕТЕНИЯ

Линейный асинхронный электродвигатель, содержащий индуктор, расположенный внутри якоря с короткозамкнутой обмоткой, отличающийся тем, что, с целью уменьшения габаритов и повышения к.п.д., обмотка якоря выполнена из поперечных стержней, замкнутых между собой продольными полосами и размещенных в пазах С-образного магнитопровода.



Редактор

*Ремдман*

к печати 15.6.72 Заказ №

2805

Тираж 8 экз.