



СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ
при СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

№

365315

На основании полномочий, предоставленных Правительством СССР,
Комитет по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР
выдал настоящее свидетельство

Ленинградскому ордена Ленина и ордена Трудового
Красного Знамени горному институту им. Г.В.Плеханова

на изобретение

"Устройство для загрузки вагонов из
рудоспусков"

по заявке № 1219230 с приоритетом от 19 февраля 1968г.

автор **И** изобретения:

указаны в прилагаемом описании

Зарегистрировано в Государственном реестре
изобретений Союза ССР

20 октября 1972 г.

Действие авторского свидетельства распро-
страняется на всю территорию Союза ССР

Председатель
Комитета

Начальник отдела



О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

365315

Зависимое от авт. свидетельства № —

Заявлено 19.II.1968 (№ 1219230/22-3)

с присоединением заявки № —

Приоритет —

Опубликовано 08.I.1973. Бюллетень № 6

Дата опубликования описания 18.V.1973

М. Кл. В 65g 65/52
E 21f 13/02

УДК 621.86.067(088.8)

Авторы изобретения Л. Г. Тымовский, Р. С. Пермяков, Г. В. Дубовицкий, Ю. С. Федоров и В. В. Денегин

Заявитель Ленинградский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени горный институт им. Г. В. Плеханова

УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЗАГРУЗКИ ВАГОНОВ ИЗ РУДОСПУСКОВ

1

Изобретение относится к оборудованию для горной промышленности.

Известны устройства для загрузки вагонов из рудоспусков, содержащие козырьки.

С целью обеспечения возможности непрерывной погрузки вагонов в предлагаемом устройстве козырьки снабжены механизмами горизонтального и вертикального перемещения, выполненными в виде пластинчатого конвейера и тельферов с электромагнитами.

На фиг. 1 показано предлагаемое устройство, общий вид; на фиг. 2 — сечение по А—А на фиг. 1; на фиг. 3 — вид по стрелке Б на фиг. 1.

Устройство для загрузки вагонов состоит из трех козырьков 1, пластинчатого конвейера 2 и тельферов 3. Конвейер находится в нише 4 параллельно составу вагонов 5. По концам ниши имеются камеры 6, в которых установлены монорельсы 7, по которым посредством привода 8 перемещаются тельферы. На раме тельфера расположены направляющие 9, в которых перемещаются рейки 10 с укрепленным на них электромагнитом 11. Рейки связаны с приводным барабаном 12, обеспечивающим вертикальное перемещение электромагнита. Козырьки 1 установлены на несущем органе конвейера 2, который служит для подачи их под тельферы.

2

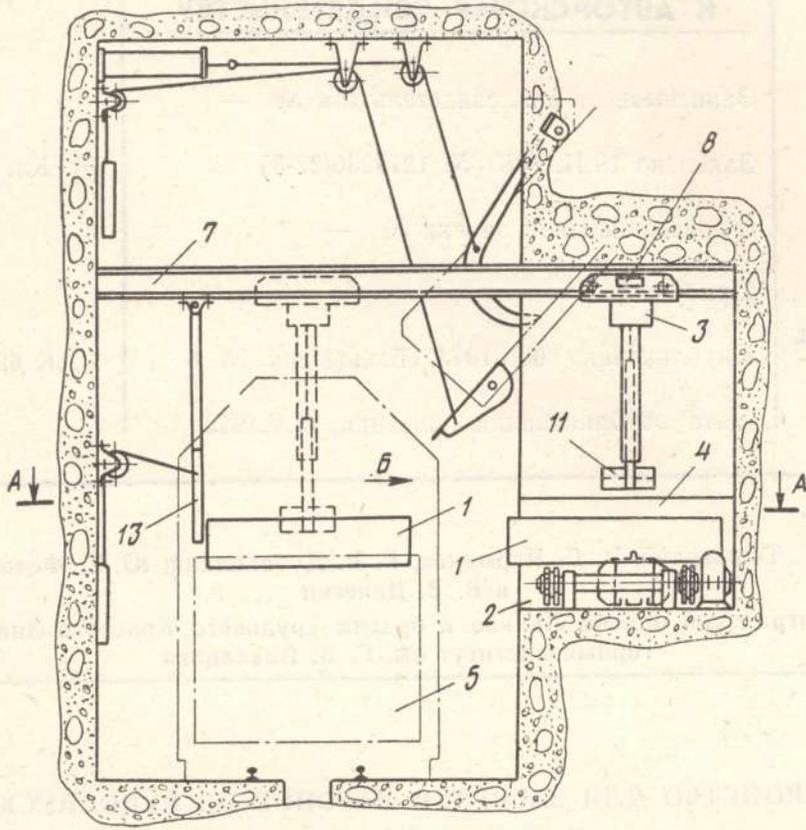
Устройство для загрузки вагонов работает следующим образом.

После подачи состава вагонов отбойный щит 13 опускают в вертикальное положение.

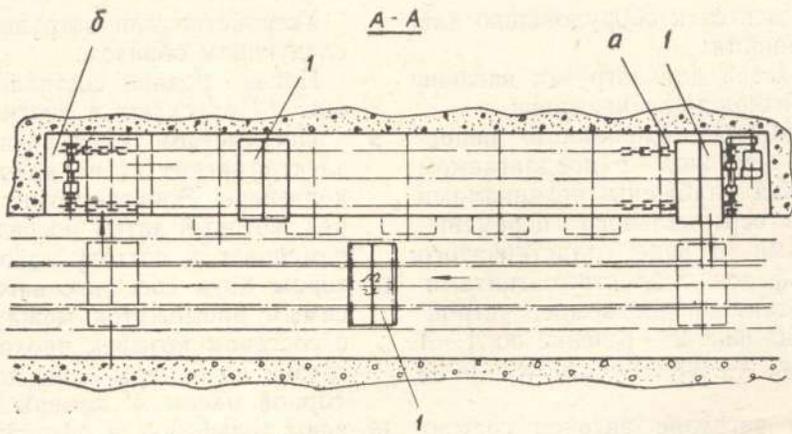
5 Посредством тельфера в камере а опускают электромагнит 11 на козырек 1, лежащий на конвейере. Электромагнит захватывает козырек, который затем посредством тельфера перемещают к составу вагонов и опускают на торцы двух соседних вагонов, закрывая тем самым промежуток между вагонами. Вместе с составом козырек проходит весь фронт погрузки до камеры б, не допуская просыпания горной массы. У камеры б козырек захватывают тельфером и опускают на конвейер, который транспортирует его в камеру а. Затем козырек в камере а снимается с конвейера, последний включается и транспортирует последующий козырек. Далее цикл повторяется.

Предмет изобретения

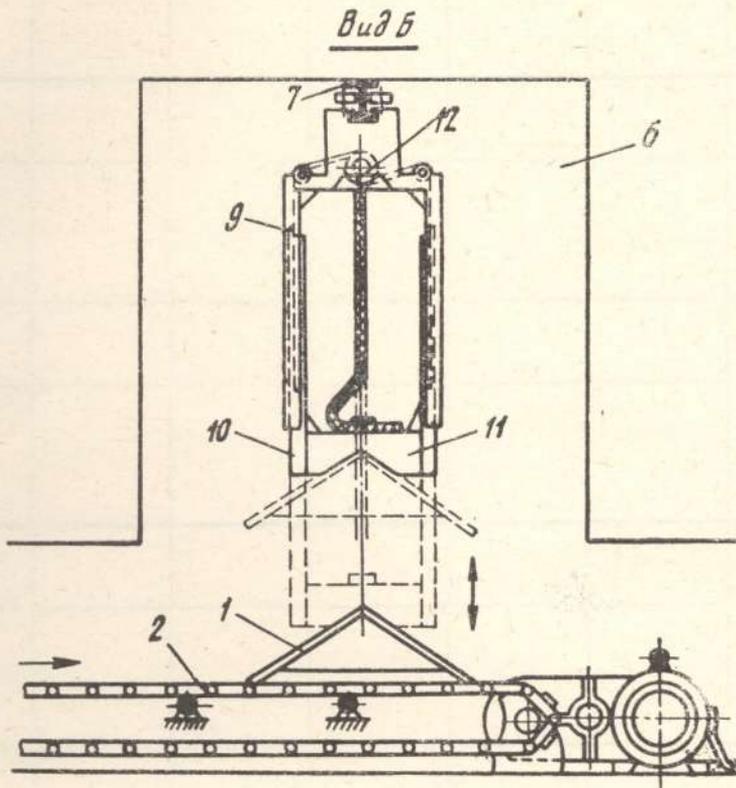
25 Устройство для загрузки вагонов из рудоспусков, включающее козырьки, отличающееся тем, что, с целью обеспечения возможности непрерывной погрузки вагонов, козырьки снабжены механизмами горизонтального и вертикального перемещения, выполненными в виде пластинчатого конвейера и тельферов с электромагнитами.



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3

Составитель А. Шестмиров

Редактор В. Блохина

Техред Т. Ускова

Корректор О. Тюрина

Заказ 1352/3

Изд. № 1317

Тираж 780

Подписное

ЦНИИПИ Комитета по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР
Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Типография, пр. Сапунова, 2