



СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ
при СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ 398718

На основании полномочий, предоставленных Правительством СССР,
Комитет по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР
выдал настоящее свидетельство

Ленинградскому ордена Ленина и ордена Трудового
Красного Знамени горному институту им. Г.В.Пле-
ханова и Коелгинскому мраморному рудоуправлению

на изобретение "Устройство для поперечной перестановки
рельсового пути"

по заявке № I7236II с приоритетом от 13 декабря 1971г.
автор ы изобретения: указаны в прилагаемом описании

Зарегистрировано в Государственном реестре
изобретений Союза ССР

21 ИЮНЯ 1973 г.

Действие авторского свидетельства распро-
страняется на всю территорию Союза ССР

Председатель
Комитета

Начальник отдела



О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

398718

Зависимое от авт. свидетельства № —

Заявлено 13.II.1971 (№ 1723611/27-11)

с присоединением заявки № —

Приоритет —

Опубликовано 27.IX.1973. Бюллетень № 38

Дата опубликования описания 5.II.1974

М. Кл. Е 01b 23/04

УДК 625.144.5(088.8)

Авторы
изобретения

В. С. Берсенева, С. Д. Печеркин, Б. Г. Акатьев и Ю. С. Федоров

Заявители

Ленинградский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени
горный институт им. Г. В. Плеханова и Коелгинское мраморное
рудоуправление

УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПОПЕРЕЧНОЙ ПЕРЕСТАНОВКИ РЕЛЬСОВОГО ПУТИ

1

Изобретение относится к области промышленного транспорта и может быть использовано для механизации процессов перестановки рельсового пути на горнорудных предприятиях.

Известны устройства для поперечной перестановки рельсового пути, состоящие из смонтированных на шкале эксцентрикового механизма с приводом и опорной лыжи, однако подобные устройства требуют значительного времени на перестановку и выравнивание рельсов.

Цель настоящего изобретения состоит в сокращении затрат времени на перестановку и выравнивание рельсов и достигается тем, что к торцу шпалы шарнирно прикреплен горизонтально расположенный силовой домкрат с фиксатором положения, а по ее концам, перпендикулярно ее продольной оси, прикреплены регулировочные домкраты.

На чертеже схематически изображено предлагаемое устройство.

Устройство для поперечной перестановки рельсового пути содержит шпалу 1, к которой крепятся направляющий рельс 2 камнерезной машины и подкрановый рельс 3. На шпале смонтированы эксцентриковый механизм 4 с приводом 5 и опорная лыжа 6. К торцу шпалы посредством фиксатора 7 прикреплен силовой домкрат 8, а к ее концам прикрепле-

2

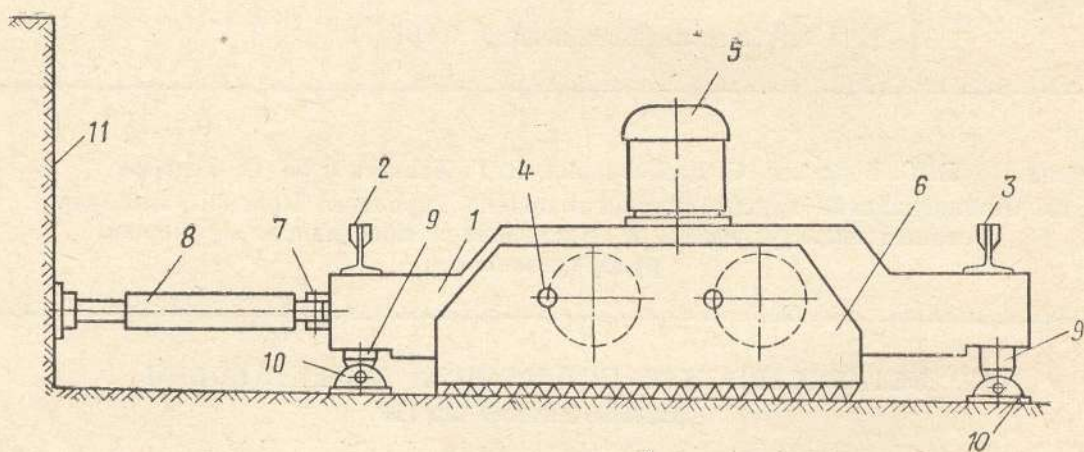
ны регулировочные домкраты 9 с опорными башмаками 10.

Перед передвижкой рельсового пути силовой домкрат 8 устанавливается в рабочее положение при помощи фиксатора 7. В результате включения привода 5 эксцентрикового механизма 4 опорная лыжа приходит в движение и приподнимается над уступом забоя. После соприкосновения силового домкрата 8 с торцом 11 забоя движение шпалы 1 прекращается.

Выравнивание рельсов по высоте производится с помощью домкратов 9. Для пропуска рабочего органа камнерезной машины силовой домкрат 8 при помощи фиксатора 7 устанавливается в положение, параллельное торцу забоя.

Предмет изобретения

Устройство для поперечной перестановки рельсового пути, преимущественно в карьерах, состоящее из смонтированных на шпале эксцентрикового механизма с приводом и опорной лыжи, отличающееся тем, что, с целью сокращения затрат времени на перестановку и выравнивание рельсов, к торцу шпалы шарнирно прикреплен горизонтально расположенный силовой домкрат с фиксатором положения, а по концам шпалы, перпендикулярно ее продольной оси, прикреплены регулировочные домкраты.



Составитель А. Сергеев

Редактор В. Зивтынь

Техред Т. Курилко

Корректор Е. Миронова

Заказ 3315/14

Изд. № 1972

Тираж 551

Подписное

ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР

по делам изобретений и открытий
Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Типография, пр. Сапунова, 2