



СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

## СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ 432259

На основании полномочий, предоставленных Правительством СССР, Государственный комитет Совета Министров СССР по делам изобретений и открытий выдал настоящее свидетельство Ленинградскому горному институту, Московскому горному институту и Главнеруду Министерства промышленности строительных материалов РСФСР

на изобретение "Наклонный рельсовый путь"

в соответствии с описанием изобретения и приведенной в нем формулой, по заявке № Г74И550 с приоритетом от 27 января 1972г. автор ы изобретения: указаны в описании

Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений Союза ССР

21 февраля 1974 г.

Председатель Госкомитета

Начальник отдела

*С. С. Сидоренко*  
*А. М. Мухоморов*

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) Зависимое от авт. свидетельства —

(22) Заявлено 27.01.72 (21) 1741550/27-11

с присоединением заявки № —

(32) Приоритет —

Опубликовано 15.06.74. Бюллетень № 22

Дата опубликования описания 20.11.74

(51) М. Кл. Е 01b 25/00

(53) УДК 625.141.002.2  
(088.8)



Государственный комитет  
Совета Министров СССР  
по делам изобретений  
и открытий

(72) Авторы  
изобретения

**В. С. Берсенев, Н. А. Малышева, В. Н. Сиренко, Ю. Н. Чернобаев  
и В. И. Дьячук**

(71) Заявители

**Московский горный институт, Ленинградский горный институт  
и Главнатурд Министерства промышленности строительных  
материалов РСФСР**

### (54) НАКЛОННЫЙ РЕЛЬСОВЫЙ ПУТЬ

1

Изобретение относится к области рельсового транспорта, применяемого преимущественно в горных карьерах.

Известны наклонные рельсовые пути, состоящие из шарнирно сочлененных секций, каждая из которых содержит рельсовые плети, закрепленные на продольных балках, соединенных поперечными связями, и подвижные опоры.

Однако при передвижке известных рельсовых путей с одного фронта работ на другой требуются значительные трудозатраты.

С целью облегчения работ по передвижке пути верхние концы всех секций и нижний конец последней секции предлагаемого рельсового пути шарнирно соединены с опорами, установленными на лыжи, между которыми размещены домкраты, а шарнирная связь между секциями осуществлена с помощью пятниковых устройств с цилиндрическими пятниками, выполненными на нижних концах первой и промежуточных секций, и соответствующей формы подпятниками на верхних концах промежуточных и последней секций.

Опора верхней секции может быть соединена с приводом, установленным на поверхности разрабатываемого карьера.

2

На фиг. 1 схематически изображена верхняя часть наклонного рельсового пути; на фиг. 2 — то же, нижняя часть; на фиг. 3 — промежуточная опора; на фиг. 4 — шарнирное соединение концов секций; на фиг. 5 — подвижная опора.

Наклонный рельсовый путь состоит из отдельных секций, причем первая секция 1 выполнена с закруглением 2, а промежуточные 3 и последняя 4 секции выполнены прямолинейными, при этом верхний конец каждой секции опирается на подвижную опору 5, которая установлена на лыжи 6 (см. фиг. 5) и имеет проушину 7, при помощи которой опора шарнирно крепится к секции. На конце лыж имеются карманы 8 для установки переносных домкратов 9, а между подвижными опорами к секциям шарнирно прикреплены промежуточные опоры 10, выполненные в виде домкратов. Связь между секциями осуществляется с помощью пятниковых устройств с цилиндрическими пятниками 11, выполненными на нижних концах первой и промежуточных секций, и подпятниками 12 на верхних концах промежуточных и последней секций, при этом в продольном направлении секции соединены болтами 13, а рельсы 14 секций сопряжены друг с другом цилиндриче-

скими поверхностями 15, причем последняя секция снабжена дополнительной подвижной опорой 16. Кроме того, лыжи первой опоры соединены тягой 17 с приводом 18, установленным на поверхности карьера, а к секции 1 шарниром 19 присоединена секция 20, которая является сменной и соединяет наклонный путь со стационарным 21.

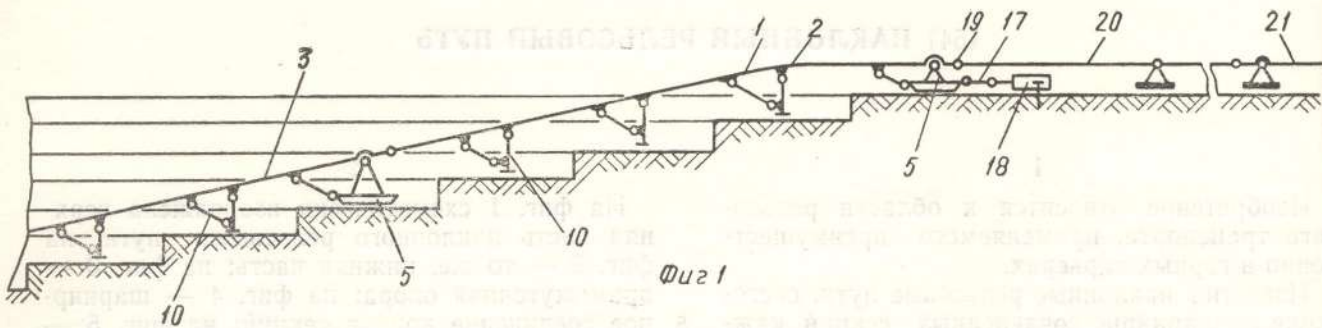
Устройство работает следующим образом.

При минусовых температурах перед передвижкой пути лыжи 6 с помощью домкратов 9 отрываются от замороженного слоя льда, а при плюсовых температурах — устанавливаются на катки 22. После этого освобождают промежуточные домкраты 10, и на несколько витков свинчивают гайки болтов 13 и производят перемонтаж сменной секции 20, которая состоит из участков длиной, например, 3, 4, 5, 6 и 12 м, что позволяет производить передвижку пути каждый раз на 1 м. После перемонтажа сменной секции включают привод 18, и наклонный путь перемещается вверх до замыкания шарнира 19.

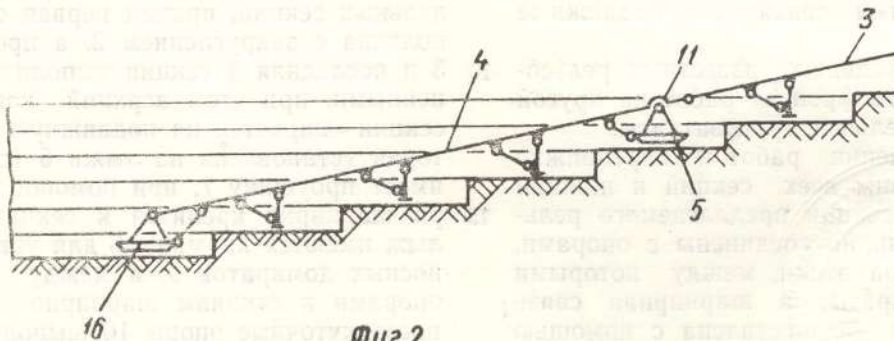
## Предмет изобретения

1. Наклонный рельсовый путь, преимущественно для горных карьеров, состоящий из шарнирно сочлененных секций, каждая из которых содержит рельсовые плети, закрепленные на продольных балках, сочлененных поперечными связями, и подвижные опоры, отличающийся тем, что, с целью облегчения работ по передвижке пути, верхние концы всех секций и нижний конец последней секции шарнирно соединены с опорами, установленными на лыжи, между которыми размещены домкраты, а шарнирная связь между секциями осуществлена с помощью пятниковых устройств с цилиндрическими пятниками, выполненными на нижних концах первой и промежуточных секций, и соответствующей формы подпятниками на верхних концах, промежуточных и последней секций.

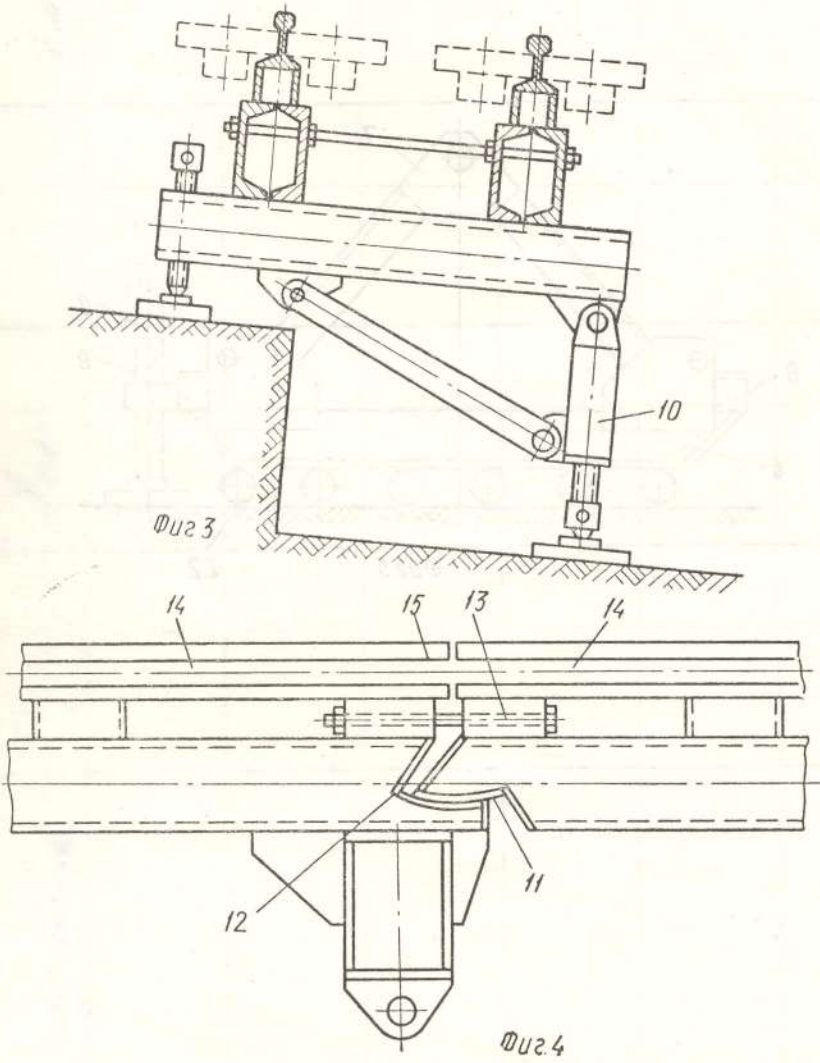
2. Рельсовый путь по п. 1, отличающийся тем, что опора верхней секции соединена с приводом, установленным на поверхности разрабатываемого карьера.



Фиг. 1



Фиг. 2



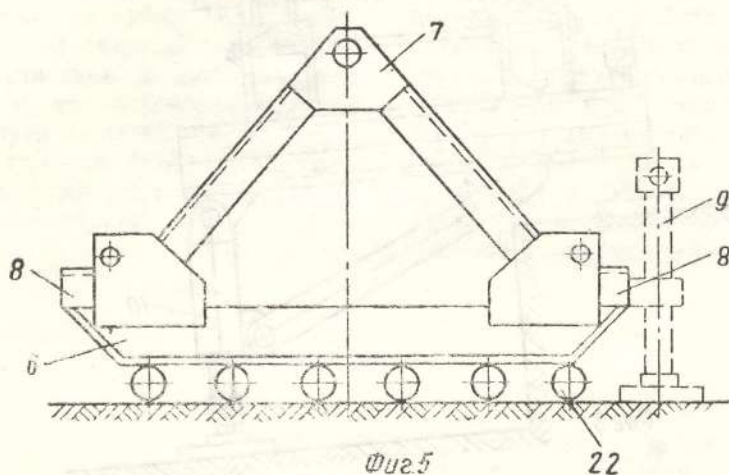
Изобретение А. Сегина

Патент № 432259  
 издан 15.10.1970  
 по заявке изобретения и заявки  
 Москва, № 35, Патентная ведом. в СССР

Издательство «Техника»

Техник Д. Александров  
 Корректор М. Иосифович  
 Подписано

Патент № 432259  
 издан 15.10.1970  
 по заявке изобретения и заявки  
 Москва, № 35, Патентная ведом. в СССР



Составитель А. Сергеев

Редактор Э. Савина

Техред Л. Акимова

Корректор М. Лейзерман

Заказ 3169/18

Изд. № 1808

Тираж 565

Подписное

ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР  
по делам изобретений и открытий  
Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Типография, пр. Сапунова, 2