



СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ 493110

На основании полномочий, предоставленных Правительством СССР, Государственный комитет Совета Министров СССР по делам изобретений и открытий выдал настоящее свидетельство

Ленинградскому ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени горному институту им. Г.В. Плеханова

на изобретение

"Грузозахватное устройство"

в соответствии с описанием изобретения и приведенной в нем формулой, по заявке № 1897330 с приоритетом от 21 марта 1973г.

автор изобретения: Берсенев В.С.

Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений Союза ССР

28 ИЮЛЯ 1975г.

Председатель Госкомитета

Начальник отдела

A large, red, starburst-shaped seal is located in the bottom left corner of the certificate.

Госкомитет
Д.И.И.И.И.

Советских
исторических
публик

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

(11) 493110

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 21.03.73 (21) 1897330/27-11 (51) М. Кл. В 66с I/22

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

(54) Опубликовано - Бюллетень № -

(53) удк 621.86.061 (088.8)

(55) Дата опубликования описания -

енный комитет
нистров СССР
изобретений
крытий

р.
ретення

В.С.Берсенеv

интель Ленинградский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени
горный институт им.Г.В.Плеханова

(54) ГРУЗОЗАХВАТНОЕ УСТРОЙСТВО

Изобретение относится к грузозахватным устройствам для штучных грузов.

Известны грузозахватные устройства, содержащие траверсу с проушиной для подвески на крюк крана, несущую шарнирно соединенные между собой горизонтальный и вертикальный рычаги.

Предлагаемое устройство отличается от известных тем, что траверса выполнена в виде углового рычага и шарнирно соединена своей вершиной с горизонтальным рычагом, а через шарнирные стержни - с вертикальным, причем оба рычага выполнены с заплечками, а горизонтальный снабжен скобой, соединенной с крюком

крана гибким стропом. Кроме того, горизонтальный и вертикальный рычаги снабжены ребрами жесткости.

Такое выполнение устройства позволяет захватывать грузы, например, блоки природного камня, в стесненных условиях.

На фиг.1 показано предлагаемое устройство, вид сбоку; на фиг.2 - то же, вид сзади.

Захватное устройство состоит из траверсы I, выполненной в виде углового рычага и шарнирно соединенной с горизонтальным рычагом 2, который в свою очередь через шарнир 3 соединен с вертикальным рычагом 4. Траверса I связана с вертикальным рычагом 4 шарнирными стержнями 5. Оба рычага снабжены запле- чиками 6 и ребрами жесткости 7. На одном из углов траверсы I укреплена проушина 8 для подвешивания устройства на крюк крана, а на горизонтальном рычаге 2 - скоба 9, связанная с крюком через гибкий строп 10. Заплевичики рычагов взаимодействуют с грузом II.

Устройство работает следующим образом.

При соединении с помощью проушины 8 и стропа 10 с крюком подъемного крана и подъеме устройства рычаги 2 и 4 займут исходное положение для захвата блока. Угол между плоскостями рычагов будет несколько больше 90° и, так как проушина 8 находится над центром тяжести раскрытого захвата, то рычаг 2 отклонится от горизонтали вверх, а рычаг 4 - от вертикали в сторону.

В раскрытом положении устройство накладывают на груз II так, чтобы заплевичик 6 горизонтального рычага 2 попал в зазор или оказался за ним. После этого опускают крюк и, не снимая с

него строп 10, зацепляют крюк за проушину 8 траверсы I и начинают подъем. При этом строп 10 свободно лежит на устройстве, а усилие подъема передается через проушину 8 на траверсу I, которая начинает поворачиваться по часовой стрелке и, воздействуя на рычаг 2 и на рычаг 4 через стержни 5, заставляет их сближаться. Рычаг 4 входит в контакт с вертикальной стенкой блока, его заплечик 6 входит в горизонтальный зазор, а заплечик 6 горизонтального рычага 2 - в вертикальный зазор. Сближение рычагов прекращается после того, как углы груза II будут захвачены заплечиками 6.

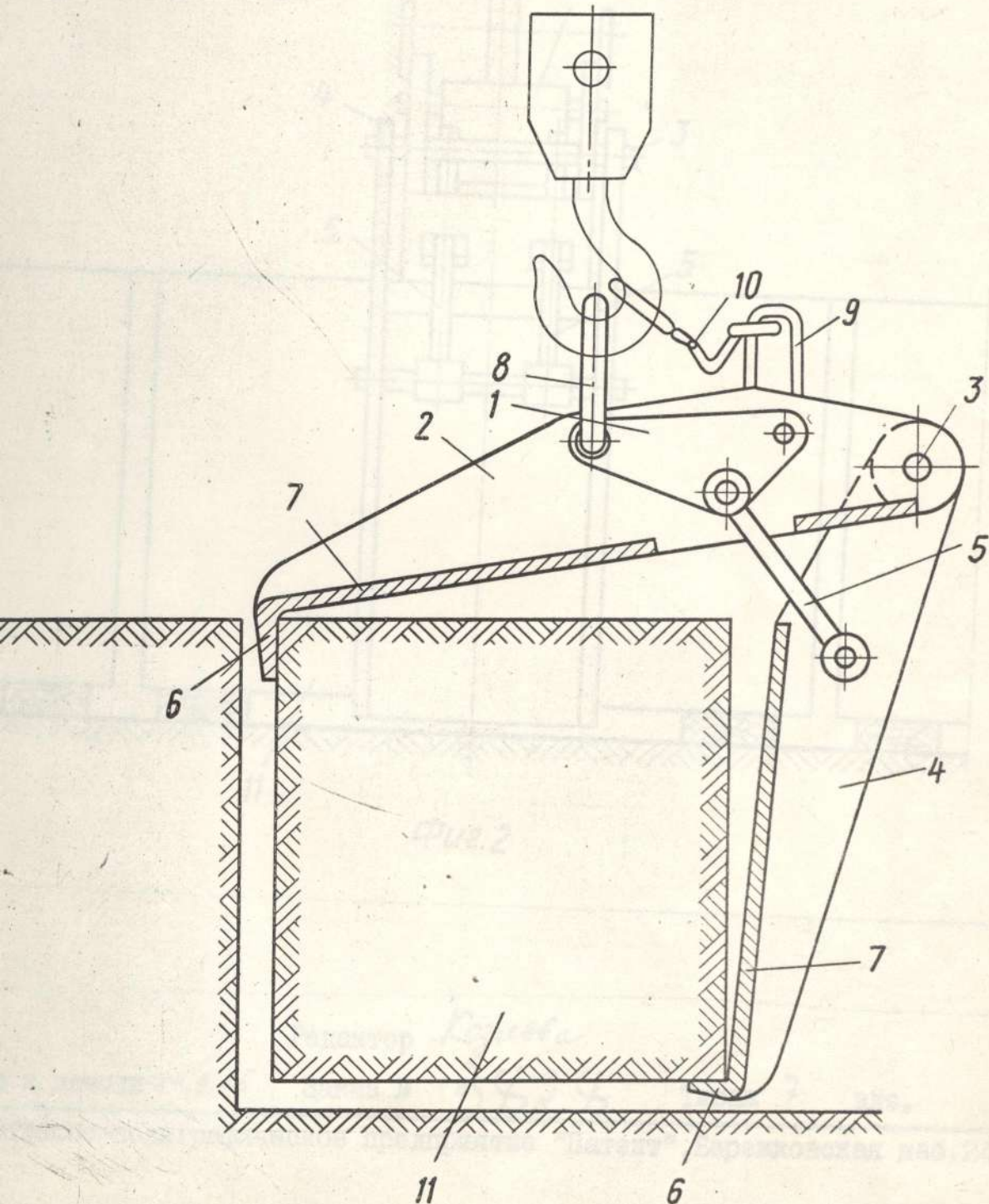
После опускания груза, например, в кузов автомашины, на дне которого желательно установить подкладки, следует ослабить натяжение каната, снять крюк с проушины 8 и начать подъем устройства через стропы 10. При этом захват раскрывается и его можно снять с груза.

ПРЕДМЕТ ИЗОБРЕТЕНИЯ

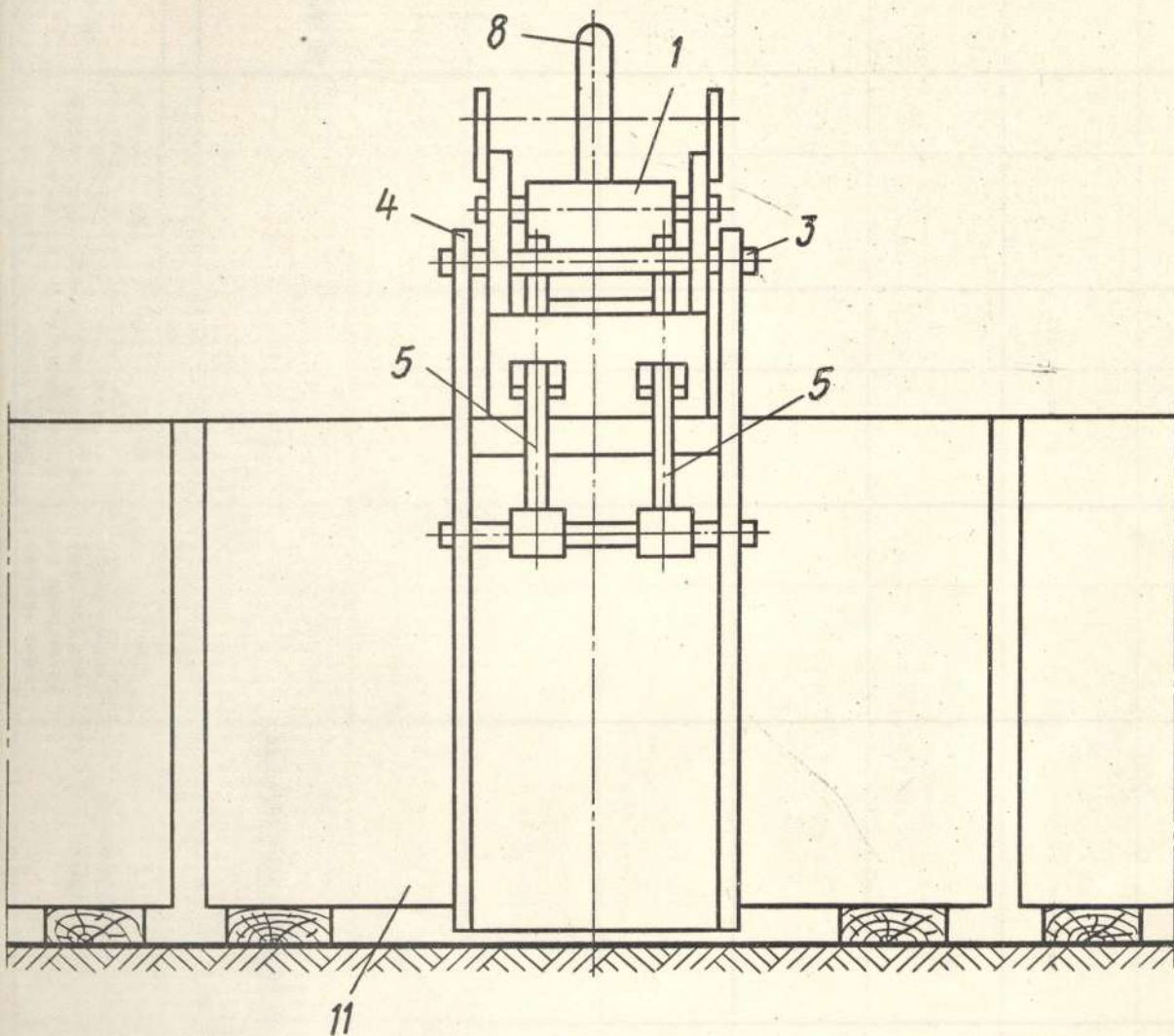
I. Грузозахватное устройство, преимущественно для блоков природного камня, содержащее траверсу с проушиной для подвески на крюк крана, несущую шарнирно соединенные между собой горизонтальный и вертикальный рычаги, отличающееся тем, что, с целью захвата груза в стесненных условиях, траверса выполнена в виде углового рычага и шарнирно соединена своей вершиной с горизонтальным рычагом, а через шарнирные стержни - с вертикальным, причем оба рычага выполнены с заплечиками, а

горизонтальный рычаг снабжен скобой, соединенной с крюком гибким стропом.

2. Грузозахватное устройство по п.1, отличающееся тем, что, горизонтальный и вертикальный рычаги снабжены ребрами жесткости.



Фиг. 1.



Фиг. 2

Редактор *Козлова*

дано к печати 24.9.75

Заказ № *3424*

Тираж 7 экз.

водственно-полиграфическое предприятие "Патент", Березковская наб. 24