



СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ 493111

На основании полномочий, предоставленных Правительством СССР, Государственный комитет Совета Министров СССР по делам изобретений и открытий выдал настоящее свидетельство

Ленинградскому ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени горному институту им. Г. В. Плеханова

на изобретение "Грузозахватное устройство"

в соответствии с описанием изобретения и приведенной в нем формулой, по заявке № 2011199 с приоритетом от 1 апреля 1974 г. автор ы изобретения: Берсенеv В. С. и Соколова Г. В.

Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений Союза ССР

28 июля 1975 г.

Председатель Госкомитета

Начальник отдела

Two handwritten signatures in black ink are present. The first signature is written over the title 'Председатель Госкомитета' and the second signature is written over the title 'Начальник отдела'. Both signatures are in a cursive style.

Союз Советских
Социалистических
Республик



О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 493111

(61) Дополнительное к авт. свид-ву 493110

(22) Заявлено 01.04.74(21) 2011199/27-11 (51) М. Кл. В 66с I/28

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

(43) Опубликовано Бюллетень №

(53) УДК 621.86.061(088.8)

(45) Дата опубликования описания

Государственный комитет
Совета Министров СССР
по делам изобретений
и открытий

Авторы
изобретения

В.С.Берсенев и Г.В.Соколова

Ленинградский ордена Ленина и ордена Трудового Красного

Заявитель

Знамени горный институт им. Г.В.Плеханова

(54) ГРУЗОЗАХВАТНОЕ УСТРОЙСТВО

Изобретение относится к грузозахватным устройствам, используемым, в частности для захвата блоков природного камня.

Из основного авт.св.№ 493110 известны грузозахватные устройства, содержащие траверсу, шарнирно укрепленные на ней горизонтальный и вертикальный рычаги, шарнирно соединенные между собой.

Предлагаемое изобретение отличается от известного тем, что оно оборудовано дополнительным вертикальным рычагом, а горизонтальный рычаг снабжен боковыми карманами, в которых размещены траверсы, соединенные с крюком балансира.

Такое выполнение устройства позволяет захватывать груз с непараллельными ребрами и повышает жесткость устройства.

На фиг. 1 показано предлагаемое устройство, общий вид; на фиг. 2 — то же, вид сбоку.

Грузозахватное устройство состоит из горизонтального плоского рычага I и двух вертикальных плоских рычагов 2. Рычаги 2 посредством оси 3 соединены шарнирно с горизонтальным рычагом I. Каждый из рычагов I и 2 имеет поперечные ребра 4. Противоположные по отношению к оси 3 концы рычагов I и 2 снабжены захватными органами 5, заплечики 6 которых параллельны плоскости другого рычага.

Горизонтальный рычаг I выполнен с центральной коробчатой балкой 7 и двумя боковыми карманами 8, в которых шарнирами 9 закреплены две траверсы 10. Концы каждой из траверс шарнирно посредством осей II соединены с балансиром 12, который расположен над общим центром тяжести устройства с грузом и служит для соединения траверс с крюком крана.

Траверсы 10 шарнирами 13 соединены также со стержнями 14, противоположные концы которых расположены между ребрами 4 рычагов 2 и шарнирно соединены с ними осями 15. Горизонтальный рычаг I выполнен с проушинами 16, расположенными над центром тяжести раскрытого устройства. На чертежах изображен также строп 17 и блок 18 природного камня.

Устройство работает следующим образом.

В исходном положении проушины 16 соединяют стропом 17 с крюком подъемного крана. При подъеме устройства рычаги I и 2 раскрываются и принимают исходное положение для захвата груза. В раскрытом положении устройство накладывают на подлежащий погрузке блок 18 так, чтобы заплечик 6 горизонтального рычага попал в вертикальный пропил (зазор). Затем опускают крюк подъемного крана и, не снимая с него петли стропа 17 зацепляют крюк за кольцо балансира 12 и начинают подъем. Стропы 17 при

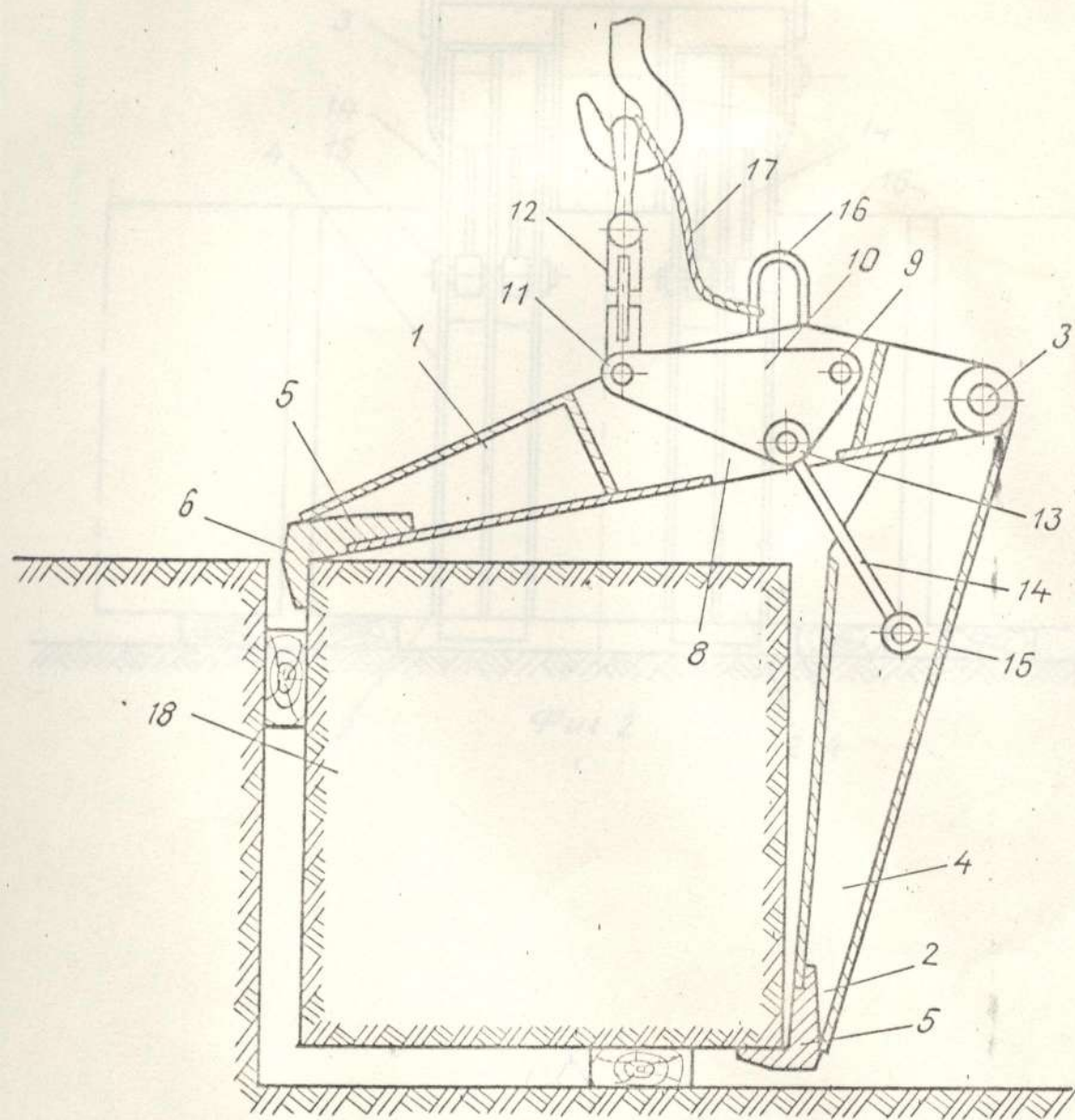
этом свободно лежат на устройстве, а усилие подъема передается через балансир 12 на траверсы 10, которые начинают поворачиваться по часовой стрелке. Через шарниры 9 траверсы воздействуют на горизонтальный рычаг 1, а через стержни 14 — на вертикальные рычаги 2, при этом осуществляется сближение горизонтального и вертикальных рычагов.

Заплечики вертикальных рычагов входят в горизонтальный пропил. Сближение рычагов прекращается после того, как блок 18 будет захвачен заплечиками 6.

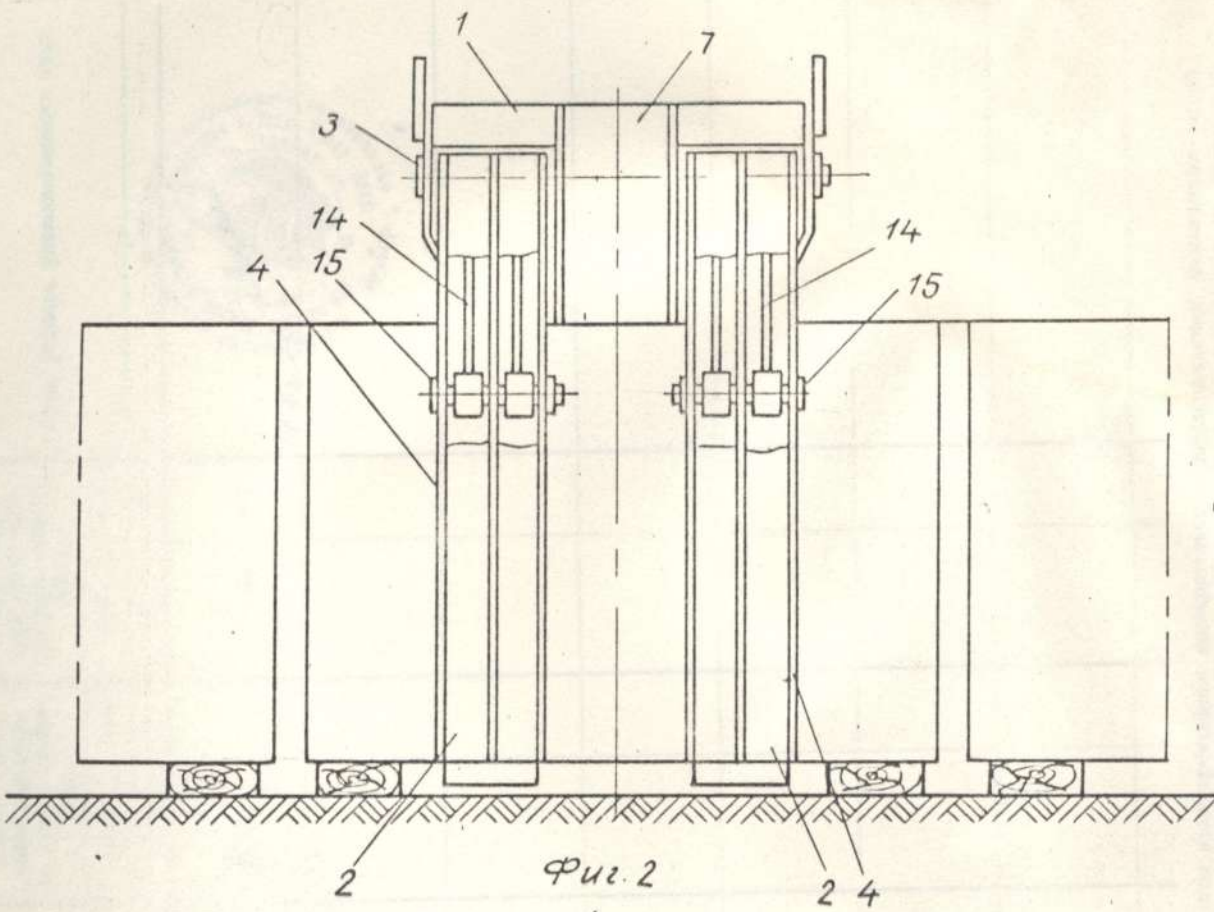
Отстропка груза осуществляется в обратном порядке.

ПРЕДМЕТ ИЗОБРЕТЕНИЯ

Грузозахватное устройство по авт.св. №493110, отличающееся тем, что, с целью захвата грузов с непараллельными ребрами и повышения жесткости устройства, оно оборудовано дополнительным вертикальным рычагом, а горизонтальный рычаг снабжен боковыми карманами, в которых размещены траверсы, соединенные с крюком крана балансиром.



Фиг. 1



Редактор *Луговая*

Писано к печати 21.10.45 Заказ №

Тираж 8 экз.

Производственно-полиграфическое предприятие "Патент", Березковская наб. 24