



СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

№

509479

На основании полномочий, предоставленных Правительством СССР, Государственный комитет Совета Министров СССР по делам изобретений и открытий выдал настоящее свидетельство

Ленинградскому ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени горному институту имени Г.В.Плеханова

на изобретение "Тяговое устройство"

в соответствии с описанием изобретения и приведенной в нем формулой, по заявке № 2019524 с приоритетом от 24 апреля 1974г.

автор изобретения: Бойцов Н.П.

Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений Союза ССР

12 декабря 1975 г.

Председатель Госкомитета
Начальник отдела

Two handwritten signatures in black ink are present in the bottom right corner of the certificate. The first signature is written in a cursive style, and the second is more stylized and appears to be a second name or official stamp.

О П И С А Н И Е И З О Б Р Е Т Е Н И Я

(11) 509479

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) Дополнительное к авт. свид-ву 446442

(22) Заявлено 24.04.74 (21) 2019524/27-11

(51) М. Кл.² В 61С 11/04
В 61С 15/02

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

(43) Опубликовано 05.04.76.Бюллетень № 13

(53) УДК 625.283.33:
:621.335.2(088.8)

(45) Дата опубликования описания 28. 10. 76



Государственный комитет
Совета Министров СССР
по делам изобретений
и открытий

(72) Автор
изобретения

Н. П. Бойцов

(71) Заявитель Ленинградский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени
горный институт имени Г. В. Плеханова

(54) ТЯГОВОЕ УСТРОЙСТВО

1

Изобретение относится к транспортным средствам, работающим на путях со значительными углами наклона, например в карьерах.

Известно тяговое устройство (авт. св. № 446442), представляющее собой смонтированный на рельсовой тележке конический диск со спиральной канавкой, находящейся в зацеплении с роликами, смонтированными на направляющей, уложенной по оси рельсового пути.

Цель изобретения - продление срока службы устройства.

Предлагаемое устройство отличается тем, что к выступу спиральной канавки прикреплены полосы из резины и стали. Подвижность рабочей части диска вследствие деформации резиновой полосы значительно улучшает зацепление благодаря уменьшению ударных нагрузок.

На фиг. 1 изображено описываемое тяговое устройство; на фиг. 2 - то же, вид сбоку; на фиг. 3 - часть конического диска в увеличенном масштабе.

В коническом диске 1 выполнена спи-

2

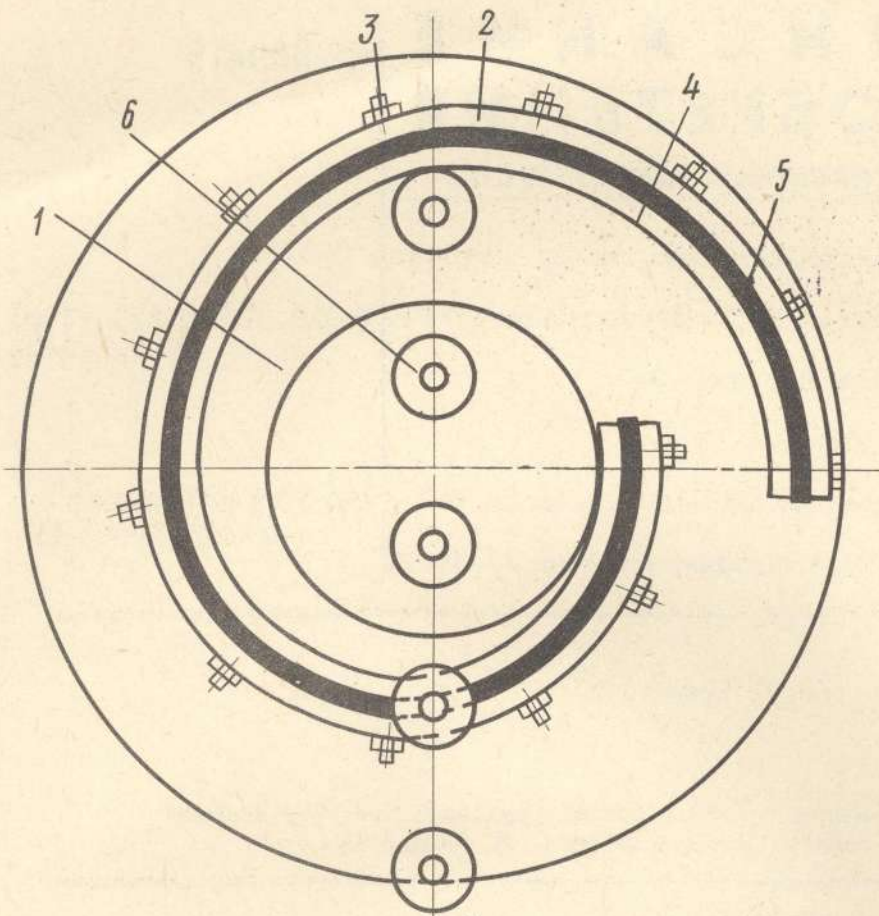
ральная канавка 2 с отверстиями для пальцев 3, приваренных к стальной полосе 4. Полоса 5 амортизирующего материала (резины) проложена между стальной полосой 4 и выступом канавки 2. Ролики 6 установлены на направляющей 7 на расстоянии, равном шагу спирали.

Тяговое устройство, смонтированное на тележке (на чертеже не показана), работает следующим образом. Конический диск 1, вращаясь, взаимодействует с роликами 6 посредством спиральной канавки 2. Резиновая полоса 5 при этом деформируется, благодаря чему существенно снижаются динамические нагрузки на элементы диска и направляющей.

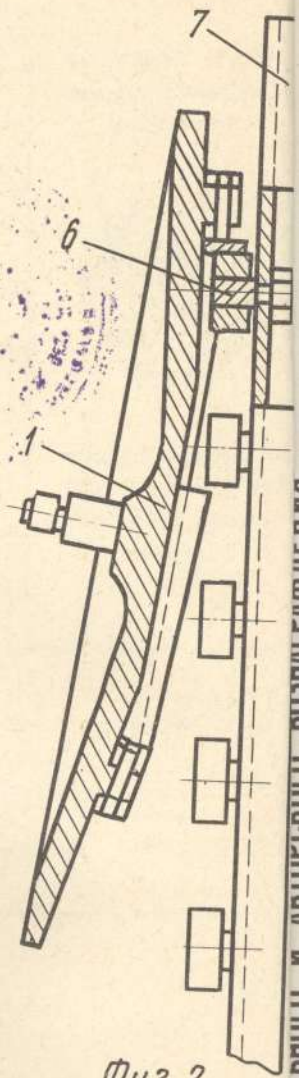
Предмет изобретения

Тяговое устройство по авт. св. № 446442, отличающееся тем, что, с целью повышения его долговечности путем снижения динамических нагрузок, к выступу спиральной канавки прикреплены полосы из амортизирующего материала, например резины, и рабочая полоса из металла, например стали.

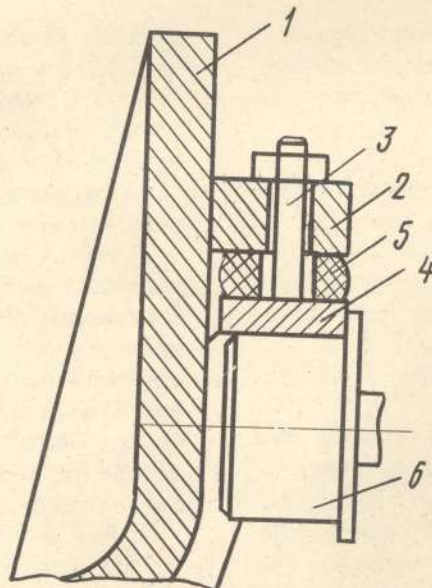
25



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3

Заказ 245/4

Изд. № 313

Тираж 654

Подписное

ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР
по делам изобретений и открытий
Москва, 113035, Раушская наб. 4

Москва, Енисейская ул., 2 "Типроводхоз"