



СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

## СВИДЕТЕЛЬСТВО

№

516573

На основании полномочий, предоставленных Правительством СССР, Государственный комитет Совета Министров СССР по делам изобретений и открытий выдал настоящее свидетельство

Ленинградскому ордена Ленина, ордена Октябрьской революции и ордена Трудового Красного Знамени Горному институту имени Г.В.Плеханова и другому, указанному в описании

на изобретение "Подвесная компенсирующая платформа водно-транспортного средства"

в соответствии с описанием изобретения и приведенной в нем формулой, по заявке № 2056973 с приоритетом от 27 августа 1974г.

авторы изобретения: указаны в описании

Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений Союза ССР

13 февраля 1976 г.

Председатель Госкомитета

Начальник отдела

Two handwritten signatures in black ink are present. The first signature is written over the title 'Председатель Госкомитета' and the second signature is written over the title 'Начальник отдела'. Both signatures are cursive and somewhat stylized.



# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 516573

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 27.08.74(21) 2056973/11

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

(43) Опубликовано 05.06.76, Бюллетень №21

(45) Дата опубликования описания 20.06.77

(51) М. Кл.<sup>2</sup>

В 63 В 39/00

В 63 В 35/44

(53) УДК 629.1.055.  
.5(088.8)

И. Г. Шелковников, Г. И. Морозов, Г. М. Лезгинцев  
и С. Ю. Истошин

(72) Авторы  
изобретения

Ленинградский ордена Ленина, ордена Октябрьской Революции,  
ордена Трудового Красного Знамени горный институт им. Г. В. Плеханова  
и Всесоюзный научно-исследовательский и проектно-конструкторский

(71) Заявители

институт золото-платиновой, алмазной и вольфрамо-молибденовой  
промышленности

### (54) ПОДВЕСНАЯ КОМПЕНСИРУЮЩАЯ ПЛАТФОРМА ВОДНО-ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1

Изобретение относится к морской техни-  
ке и касается подвесных компенсирующих  
платформ водно-транспортного средства.

Известны подвесные компенсирующие  
платформы воднотранспортных средств, за-  
крепленных на несущей опоре и содержащие  
рабочую площадку для установки бурового  
оборудования, установленную на раме, свя-  
занной посредством подвесных кронштейнов  
с шарнирно-подвижным узлом.

Однако они не обеспечивают компенсации  
горизонтальных перемещений платфор-  
мы.

Цель изобретения - обеспечение компен-  
сации горизонтальных перемещений платфор-  
мы.

Для этого подвесные кронштейны выпол-  
нены Z - образными и закреплены посред-  
ством гибких связей к несущей опоре, причем  
гибкие связи прикреплены к подвесным кронш-  
тейнам в местах перехода их верхних гори-  
зонтальных полок в вертикальные.

2

На фиг. 1 - схематически изображена  
подвесная компенсирующая платформа; на  
фиг. 2 - карданный шарнир.

5 Подвесные кронштейны 1 подвесной ком-  
пенсирющей платформы выполнены Z - об-  
разными и снабжены гибкими связями 2,  
посредством которых подвесные кронштейны  
1 прикреплены к несущей опоре 3.

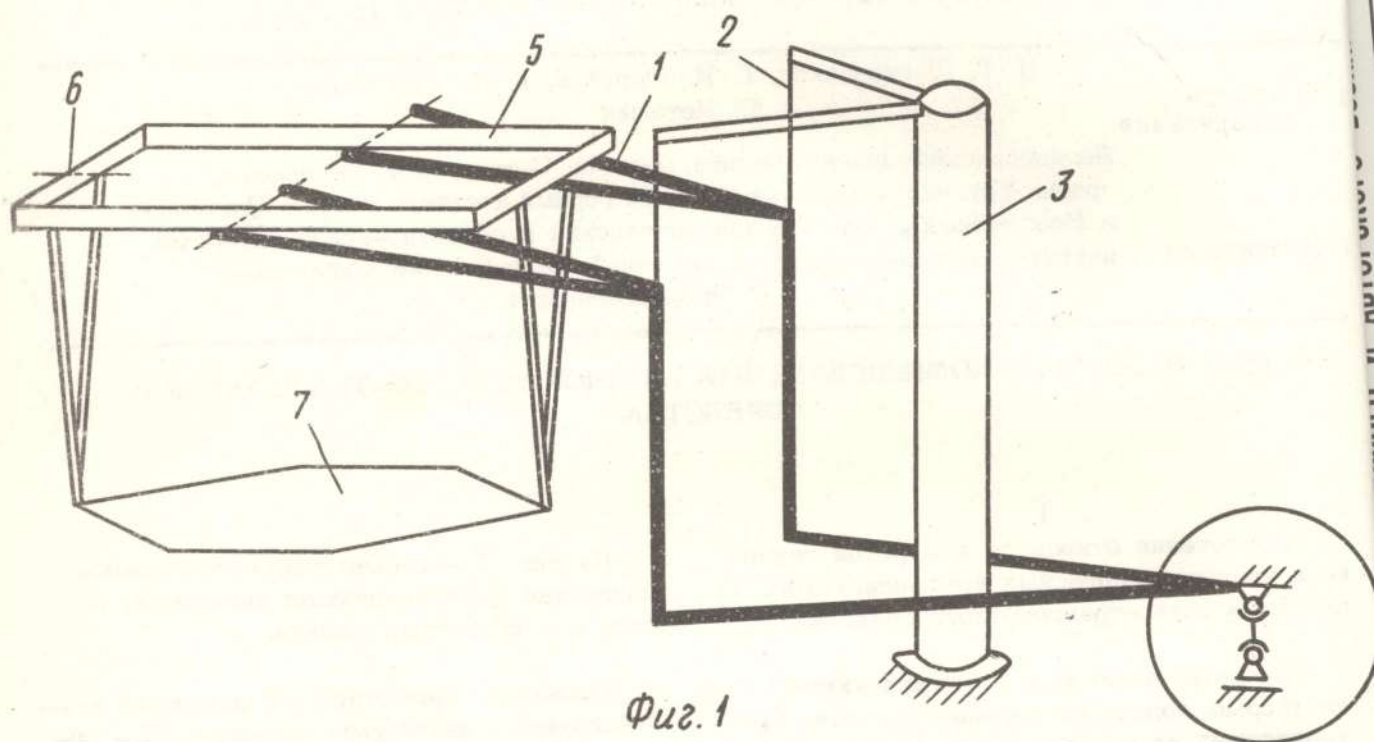
Одними концами подвесные кронштейны 1  
посредством шарниров 4 прикреплены к ра-  
ме 5, соединяющейся парой шарниров 6 с  
рабочей площадкой 7, на которой размещено  
оборудование ( на фиг. 1 не показано). Дру-  
гими концами подвесные кронштейны 1 при-  
креплены к шарнирно-подвижному узлу 8,  
состоящему из верхнего 9 и нижнего 10  
подшипников, жестко соединенных между со-  
бой, при этом верхний подшипник 9 осью 11  
шарнирно соединен с узлом 8, а нижний 10  
осью 12 - с T-образной тягой 13. Тяга 13  
снабжена подшипниками 14, заключенными  
в направляющих 15, при этом тяга 13 уста-  
новлена в радиальном подшипнике 16.

Работает платформа следующим образом.

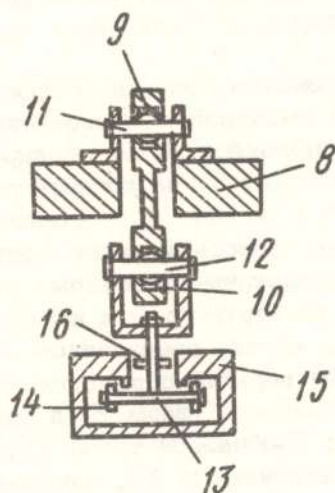
Рабочая площадка 7 с размещенным на ней оборудованием предохраняется от воздействия угловых колебаний двумя парами шарниров 4 и 5. Горизонтальные смещения, вызываемые дрейфом плавсредства, из-за невозможности жесткого его закрепления на якорях компенсируются благодаря подвеске кронштейна на гибких связях 2 и шарнирно-подвижном узле 8. Гибкие связи позволяют кронштейнам 1 качаться подобно маятнику при горизонтальных перемещениях судна, обеспечивая постоянное положение рабочей площадки относительно некоторого центра, например, проекции оси буровой скважины.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я :

Подвесная компенсирующая платформа водно-транспортного средства, закрепленная на несущей опоре и содержащая рабочую площадку для установки бурового оборудования, установленную на раме, связанной посредством подвесных кронштейнов с шарнирно-подвижным узлом, отличающаяся тем, что, с целью компенсации горизонтальных перемещений платформы, подвесные кронштейны выполнены Z-образными и закреплены посредством гибких связей к несущей опоре, причем гибкие связи прикреплены к подвесным кронштейнам в местах перехода их верхних горизонтальных полок в вертикальные.



Фиг. 1



Фиг. 2