



СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

№

522086

На основании полномочий, предоставленных Правительством СССР, Государственный комитет Совета Министров СССР по делам изобретений и открытий выдал настоящее свидетельство

Ленинградскому ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени горному институту им. Г.В.Плеханова

на изобретение "Самоходное транспортное средство"

в соответствии с описанием изобретения и приведенной в нем формулой, по заявке № 1658907 с приоритетом от 17 мая 1971г. автор и изобретения: Берсенев В.С. и Денегин В.В.

Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений Союза ССР

29 марта 1976 г.

Председатель Госкомитета

Начальник отдела

С.А. Берсенев
В.В. Денегин



Государственный комитет
Совета Министров СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е И З О Б Р Е Т Е Н И Я

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 522086

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 17.05.71 (21) 1658907/11

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

(43) Опубликовано 25.07.76. Бюллетень № 27

(45) Дата опубликования описания 22.09.76

(51) М. Кл.²

В 61 С 15/00

В 61 В 13/12

(53) УДК 625.322(088.8)

(72) Авторы
изобретения

В. С. Берсенев и В. В. Денегин

(71) Заявитель

Ленинградский ордена Ленина, ордена Октябрьской революции и ордена Трудового
Красного Знамени горный институт им. Г. В. Плеханова

(54) САМОХОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

1

Изобретение относится к самоходным транспортным средствам - тягачам, используемым на трехрельсовых наклонных дорогах, а именно к тягачам с автоматическим регулированием силы тяги.

Известны самоходные транспортные средства, содержащие рычажный механизм со смонтированными на нем ведущими колесами, находящимися в горизонтальной плоскости и взаимодействующими со средним рельсом, тяговое устройство, приспособление начального затяга ведущих колес, раму со смонтированным на ней приводом и карданные валы, связывающие привод с ведущими колесами. Однако в известных транспортных средствах тяговое устройство размещено внутри рамы и связано с ней шарнирно стержнями, а с приводом - карданными валами. При прохождении транспортным средством кривого участка пути малого радиуса происходит значительное смещение тягового устройства относительно рамы, что ухудшает условия работы карданных валов. Кроме того, такое расположение элементов привода затрудняет обслуживание и ремонт тягового устройства.

Цель изобретения - улучшение условий работы карданных валов при движении транспортного средства в кривых участках пути.

2

Это достигается тем, что привод с тяговым устройством расположен на раме, выполненной в виде поворотной каретки, которая одним концом посредством промежуточного элемента шарнирно соединена с базовой тележкой, а вторым - с двухколесной тележкой, причем промежуточный элемент выполнен с двумя шарнирами, ось которых расположена параллельно пути в поперечной ему плоскости, а шарнирное соединение промежуточного элемента с рамой привода выполнено в виде соосных подшипников, ось которых перпендикулярна к плоскости пути.

На фиг. 1 изображено предлагаемое транспортное средство, вид сбоку; на фиг. 2 - то же, вид сверху; на фиг. 3 - промежуточный элемент.

Поворотная каретка 1 самоходного транспортного средства несет на себе привод тягового устройства, состоящий из двигателя 2 и редуктора 3. Одним своим концом каретка 1 опирается на базовую тележку 4 при помощи крестовины 5 и шарниров 6 и 7. Другим концом каретка 1 при помощи шарнира 8 и подшипника 9 связана с тележкой 10, на оси 11 которой насажены колеса 12, контактирующие с тяговым элементом 13 (средним рельсом). Привод с помощью карданных валов 14 связан с тяговым механизмом 15, переда-

25

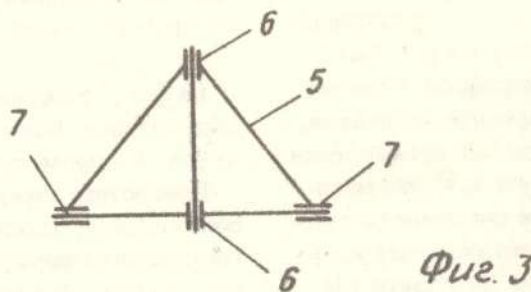
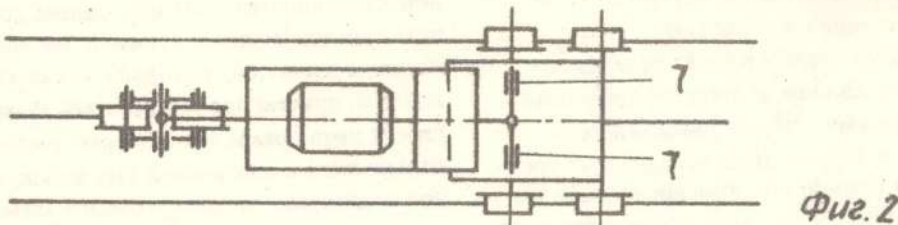
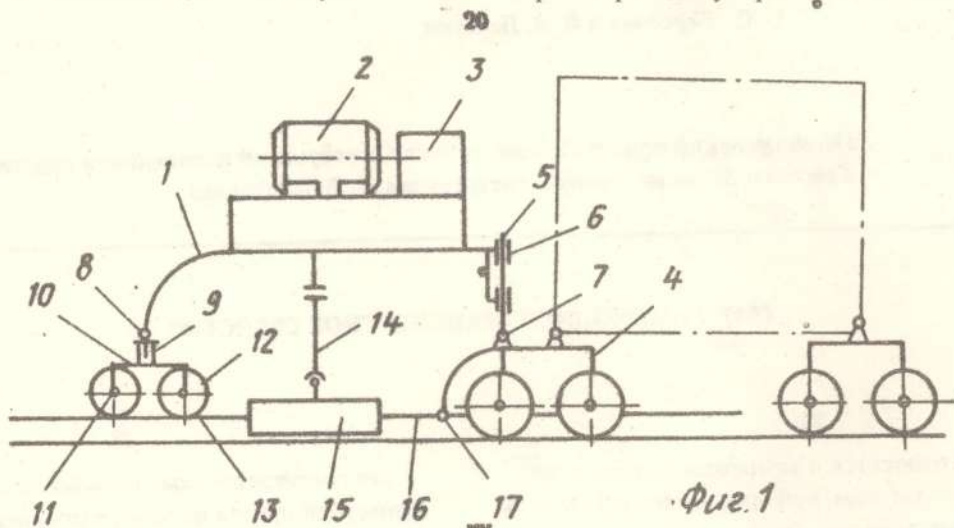
ющим тяговое усилие через тяги 16 и шарниры 17 на базовую тележку 4.

При прохождении транспортным средством криволинейного участка пути каретка 1 поворачивается относительно базовой тележки 4 в горизонтальной плоскости благодаря шарнирам 6, а в вертикальной — шарнирам 7. Таким образом, отклонение карданных валов от нейтрального положения из-за поворота каретки 1 сводится к минимуму, как при повороте относительно привода, так и при изменении их длины в шлицевых соединениях.

Формула изобретения

Самоходное транспортное средство, преимущественно для трехрельсовых наклонных дорог, содержащее кузов для размещения груза, шарнирно соединенный с опорной двухколесной тележкой и базовой четырехколесной тележкой, и тяговое уст-

ройство, состоящее из рычажного механизма со смонтированными на нем ведущими колесами, расположенными в горизонтальной плоскости и взаимодействующими со средним рельсом, приспособления начального затяга ведущих колес, рамы с размещенным на ней приводом, карданных валов, связывающих привод с ведущими колесами, и опорных колес, отличающееся тем, что, с целью улучшения условий работы карданных валов при движении транспортного средства на кривых участках пути, рама привода выполнена в виде поворотной каретки, которая одним концом посредством промежуточного элемента шарнирно соединена с базовой тележкой, а вторым — с двухколесной тележкой, причем промежуточный элемент выполнен с двумя шарнирами, ось которых расположена параллельно пути в поперечной ему плоскости, а соединение промежуточного элемента с рамой привода выполнено в виде двух соосных шарниров, ось которых перпендикулярна к плоскости пути.



Составитель А. Кузьмин

Редактор Н. Козлова

Техред И. Ковач

Корректор Н. Золотовская

Заказ 3544/325

Тираж 654

Подписное

ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР
по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5