



СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ 537875

На основании полномочий, предоставленных Правительством СССР, Государственный комитет Совета Министров СССР по делам изобретений и открытий выдал настоящее свидетельство

Ленинградскому ордена Ленина, ордена Октябрьской революции и ордена Трудового Красного Знамени горному институту им. Г.В.Плеханова
на изобретение

"Тяговое устройство"

в соответствии с описанием изобретения и приведенной в нем формулой,
по заявке № 2143203 с приоритетом от 11 июня 1975г.
автор изобретения: **Бойцов Н.П.**

Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений Союза ССР

13 августа 1976 г.

Председатель Госкомитета
Начальник отдела

Two handwritten signatures in black ink are present. The first signature is written over the title 'Председатель Госкомитета' and the second signature is written over the title 'Начальник отдела'. Both signatures are in a cursive style.



О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 537875

(61) Дополнительное к авт. свид-ву № 446442

(22) Заявлено 11.06.75 (21) 2143203/11

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет-

(43) Опубликовано 05.12.76, Бюллетень № 45

(45) Дата опубликования описания 24.01.77

(51) М. Кл.²

В 61 С 15/02

В 61 С 11/04

(53) УДК 621.335.2
(088.8)

(72) Автор
изобретения

Н. П. Бойцов

(71) Заявитель

Ленинградский ордена Ленина, ордена Октябрьской революции
и ордена Трудового Красного Знамени горный институт
имени Г. В. Плеханова

(54) ТЯГОВОЕ УСТРОЙСТВО

1

Изобретение относится к транспортным средствам наклонных и вертикальных горных выработок.

По основному авт. св. № 446442 известно тяговое устройство преимущественно для путей со значительными углами наклона, содержащее платформу, тяговый орган, взаимодействующий с направляющими элементами, размещенными вдоль пути и выполненный в виде диска конической формы со спиральной канавкой, входящей в зацепление с направляющим элементом, выполненным в виде роликов, установленных друг от друга на расстоянии, равном шагу спирали. Причем устройство снабжено несколькими симметрично установленными тяговыми органами.

Однако это устройство требует ряд дополнительных устройств для предотвращения опрокидывания тележки, перемещающейся под большим углом наклона.

Цель изобретения - повышение надежности в эксплуатации.

Для этого тяговые ролики выполнены коническими, а спиральная канавка коничес-

2

кого диска - трапециевидной в поперечном сечении.

На чертеже схематически изображено предлагаемое тяговое устройство и его отдельные узлы.

Тяговое устройство состоит из привода в виде конического диска 1, на конической поверхности которого выполнена спиральная канавка. Выступ 2 диска в сечении имеет вид трапеции, сцепленной боковой стороной с коническими роликами 3, которые прикреплены гайками 4 к пластинам 5 несущего полотна конвейера и к неподвижной направляющей 6, установленной вдоль трассы.

Тяговое устройство работает следующим образом. Конический диск 1, воздействуя спиральной канавкой на ролики 3, при вращении перемещает пластинчатое полотно конвейера как кулачковый механизм. При взаимодействии конического диска 1 с роликами направляющей 6 перемещается тележка, на которой установлен привод. В обоих случаях трапециевидное сечение выступа спирального паза конического диска

3

обеспечивает надежное сцепление его с коническими тяговыми роликами.

Формула изобретения

Тяговое устройство по авт. св. № 446442, отличающееся тем, что, с це-

4

лю повышения надежности его в эксплуатации, тяговые ролики выполнены коническими, а спиральная канавка конического диска - трапецевидной в поперечном сечении.

5

