

Исх. №
др. орган.



СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

№

706875

На основании полномочий, предоставленных Правительством СССР,
Государственный комитет СССР по делам изобретений и открытий
выдал настоящее авторское свидетельство на изобретение:
"Устройство для транспортирования магнитной ленты"

Автор (авторы): Школьников Александр Дмитриевич, Борознец
Александр Федорович, Кутайцев Владимир Александрович,
Максимов Петр Васильевич, Зылев Юрий Александрович и
Чупрета Владимир Борисович

Заявитель:

Заявка № 2562288 Приоритет изобретения 3 января 1978г.

Зарегистрировано в Государственном реестре
изобретений СССР

7 сентября 1979г.

Действие авторского свидетельства распро-
страняется на всю территорию Союза ССР.

Председатель Комитета

Начальник отдела



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 706875

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 03.01.78 (21) 2562288/18-10

(51) М. Кл.²

с присоединением заявки № —

G 11 B 15/26

(23) Приоритет —

Опубликовано 30.12.79. Бюллетень № 48

(53) УДК 681.846.
.73(088.8)

Дата опубликования описания 31.12.79

(72) Авторы
изобретения

А. Д. Школьников, А. Ф. Борозец, В. А. Кутайцев, П. В. Максимов,
Ю. А. Зылев и В. Б. Чупрета

(71) Заявитель

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ МАГНИТНОЙ ЛЕНТЫ

1

Изобретение относится к области приборостроения, а именно к лентопротяжным механизмам аппаратуры магнитной записи (АМЗ).

Известны устройства для транспортирования магнитной ленты, содержащие ведущий вал и прижимной ролик [1].

Для исключения деформации прижимного ролика таких устройств его необходимо отводить от ведущего вала в нерабочем положении, а это не всегда возможно осуществить, например, в бортовых АМЗ.

Известны устройства транспортирования, содержащие ведущие валы, большого диаметра [2]. Транспортирование в таких устройствах осуществляется за счет фрикционного сцепления пары ведущих вал-лента, при этом охват ведущего вала должен быть как можно большим, в противном случае возможно проскальзывание ленты относительно поверхности ведущего вала.

Наиболее близкое к изобретению техническое решение — устройство для транспортирования магнитной ленты, содержащее плату, установленные на ней ведущий вал и два ролика с расположенным на них бес-

2

конечным плоским эластичным ремнем, взаимодействующим с ведущим валом [3].

Применение плоского ремня для прижатия ленты к ведущему валу увеличивает сцепление пары ведущих вал-лента.

Кроме того, в нерабочем положении, оставаясь прижатым к ведущему валу, ремень практически не деформируется. Однако в таком устройстве невозможно применение различных по структуре и ширине лент, так как это неизбежно приведет к изменению равномерности скорости протягивания ленты.

Цель изобретения — возможность использования в устройстве различных по структуре и ширине лент.

Поставленная цель достигается тем, что в устройство введен третий подпружиненный ролик, а в плате выполнены один прямой и два радиальных паза, в которых установлены упомянутые ролики с возможностью перемещения, и плоский ремень охватывает все три ролика.

На чертеже показано устройство для транспортирования магнитной ленты.

Устройство содержит плату 1 и ведущий вал 2. В плате 1 выполнены один прямой 3,

и два радиальных 4, 5 паза, в которых установлены ролики 6, 7, 8. Ролик 8 подпружинен пружиной 9. Все три ролика охватывает плоский бесконечный эластичный ремень 10, который взаимодействует с ведущим валом 2. Между валом 2 и ремнем 10 расположена магнитная лента 11. Ролики 6, 7, 8 установлены в пазах платы с возможностью перемещения, что позволяет в зависимости от структуры и ширины протягиваемой ленты изменять угол охвата ведущего вала плоским ремнем. Благодаря этому сохраняется одинаковая равномерность скорости транспортирования различных по структуре и ширине магнитных лент.

Формула изобретения

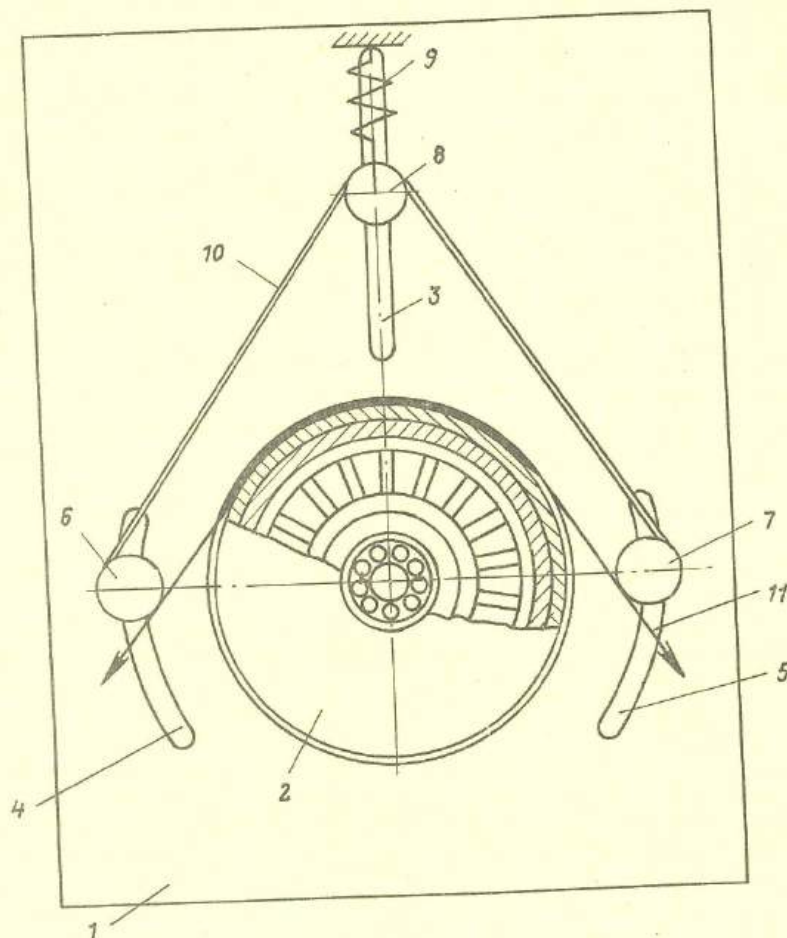
Устройство для транспортирования магнитной ленты, содержащее плату, установленные на ней ведущий вал и два ролика

с расположенным на них плоским эластичным бесконечным ремнем, взаимодействующим с ведущим валом, отличающееся тем, что, с целью обеспечения применения в устройстве различных по структуре и ширине лент, в него введен третий подпружиненный ролик, а в плате выполнены прямой и два радиальных паза, в которых размещены упомянутые ролики с возможностью перемещения, причем подпружиненный ролик установлен в прямом пазу, и плоский бесконечный ремень охватывает все три ролика.

Источники информации,

принятые во внимание при экспертизе

1. Фирма RJ Company США. Портативный регистратор, RJ-200, 1960.
2. Фирма AMPLEX, США. Бортовой самописец ATM-13.
3. Авторское свидетельство СССР № 369618, кл. G 11 В 15/26, 1970 (прототип).



Редактор Е. Рыбалова
Заказ 8236/43

Составитель О. Смирнов
Техред К. Шуфрич
Тираж 681

Корректор Ю. Макаренко
Подписное

ЦНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4

Подпись уполномоченного
лица и дата

Сумма вознаграждения, начисленная
автору (ф., и., о.)*

Общая сумма вознаграждения за изобретение

Период, за который выплачивается вознаграждение

Наименование предприятия, организации, объединения, министерства, ведомства, выплативших вознаграждение

№ п/п